



2026

ORYGINALNY OSPRZĘT I AKCESORIA SUZUKI





SPIS TREŚCI

SUZUKI ULTIMATE RIGGING SELECTOR (04-05)

04 **KONFIGURATOR OSPRZĘTU SUZUKI**

UKŁADY STEROWANIA (06-47)

06 **ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA**

16 **MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA**

30 **SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO**

32 **WIELOFUNKCYJNY WSKAŹNIK SUZUKI (SMG4)**

40 **WSKAŹNIKI ANALOGOWE**

42 **URZĄDZENIA STEROWE**

45 **OSPRZĘT ELEKTRYCZNY**

46 **UKŁAD ZASILANIA W PALIWO**

ŚRUBY NAPĘDOWE SUZUKI (48-53)

48 **WATERGRIP**

50 **OFERTA ŚRUB NAPĘDOWYCH**

OKRESOWA OBSŁUGA SILNIKA SUZUKI (54-59)

54 **ECSTAR**

56 **POZOSTAŁE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE**

58 **ZESTAWY PRZEGLĄDOWE**

ZINTEGROWANE ROZWIĄZANIA SUZUKI (60-63)

60 **FishHunter™ Drive**

62 **APLIKACJA DIAGNOSTYCZNA SUZUKI
NA URZĄDZENIA MOBILNE**

TABELA ZASTOSOWAŃ (64-65)



SUZUKI ULTIMATE RIGGING SELECTOR

Suzuki Ultimate Rigging Selector to narzędzie maksymalnie upraszczające dobór osprzętu do silnika.

Jego obsługa jest intuicyjna i nie wymaga dedykowanego oprogramowania.

Suzuki Ultimate Rigging Selector podzielony został na trzy sekcje: Rigging Matching (dobór osprzętu), Parts List (lista części), PDF (dokumentacja PDF).

Adres:

<https://www.globalsuzuki.com/marine/SuzukiUltimateRiggingSelector/>



Kod QR do strony startowej

Home

Model Year

2024

2025

2026
(Latest version)

Suzuki Ultimate Rigging Selector podzielony został na trzy sekcje:

Start Your Search

Rigging Matching

Parts List

PDF

Wybór modelu silnika lub sposobu sterowania

Wybór osprzętu

Katalogi w formacie PDF

DOBÓR OSPRZĘTU

Sekcja Rigging Matching (dobór osprzętu) pomaga użytkownikom znaleźć elementy wyposażenia dopasowane do ich potrzeb. Wystarczy kilka kliknięć, aby system automatycznie wyszukał elementy i wyświetlił ich listę w sposób przedstawiony na poniższym rysunku. Po kliknięciu przycisku „OUTPUT” pobrana zostanie lista w formacie programu Excel.

Required Items

KIT	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
	81800-98103-000	KIT, SINGLE ENGINE, 2141 station	1	KIT OUTPUT	
A	32190-98109-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
B	32800-98109-000	IGNITION SWITCH PANEL	1		
C	58425-98109-000	MAIN WIRING HARNESS (21.36)	1		
D	58120-98120-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
E	77800-98109-000	TRIAL MISC SWITCH PANEL	1	Optional	
GAUGE	54810-98109-000	12VDC MULTI-FUNCTION MISC (SMB)	1		
GAUGE	54810-98109-000	CABLE KIT For SMB	1	KIT OUTPUT	MSC Single-engine 12VDC Kit details in Parts List Section
Optional 1-1	54130-98109-000	SENSOR ASSY, FUEL/OIL LEVEL (New Model)	1	Optional	MSC Single-engine 15000-00000-000
Optional 1-2	58900-98109-000	GPS WIRELESS MODULE (Single Unit System)	1	Optional	

Selected Item

Kliknąć przycisk, aby wyświetlić listę elementów zestawu

Kliknąć, aby wyświetlić aktualną konfigurację

LISTA CZĘŚCI

Sekcja Parts List (lista części) zawiera listę numerów części i ich zdjęcia. W przypadku niektórych zestawów można sprawdzić z jakich elementów się składają, klikając na „kit detail” (szczegóły zestawu).

KITS/SETS

87000-98103-000
KIT, SINGLE ENGINE, 2141 station
Applicable Model:
D11500 / 14000 / 15000 / 17500 / 20000 / 25000-25000

87000-98103-000
KIT, SINGLE ENGINE, 2141 station
FLUSH
Applicable Model:
D11500 / 14000 / 15000 / 17500 / 20000 / 25000-25000

Parts List

PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
81800-98103-000	KIT, SINGLE ENGINE, 2141 station	1		
32190-98109-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
32800-98109-000	IGNITION SWITCH PANEL	1		
58425-98109-000	MAIN WIRING HARNESS (21.36)	1		
58120-98120-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
77800-98109-000	TRIAL MISC SWITCH PANEL	1	Optional	
54810-98109-000	12VDC MULTI-FUNCTION MISC (SMB)	1		
54810-98109-000	CABLE KIT For SMB	1	KIT OUTPUT	MSC Single-engine 12VDC Kit details in Parts List Section
54130-98109-000	SENSOR ASSY, FUEL/OIL LEVEL (New Model)	1	Optional	MSC Single-engine 15000-00000-000
58900-98109-000	GPS WIRELESS MODULE (Single Unit System)	1	Optional	

Po kliknięciu wyświetlone zostaną elementy zestawu

Kliknąć „Close” aby zamknąć okno z listą. (Jeżeli przycisk „Close” jest niewidoczny, to należy przewinąć listę do dołu)

PDF

Sekcja PDF dotyczy elementów, które nie mogły się znaleźć w dwóch pozostałych sekcjach. Elementy można łatwo odnaleźć w tabeli.

Battery/Electric Parts Chart

Combination chart for electric parts

ELECTRICAL PARTS CHART.pdf

Kliknąć nazwę pliku, aby go otworzyć w formacie pdf

ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA



Elektroniczny układ sterowania (S.P.C.) to zaawansowany technicznie, sterowany komputerowo układ, w którym zastosowanie elementów elektrycznych pozwoliło wyeliminować tarcie i opór.

Sygnaly sterujace przepustnica i przełożeniem są przetwarzane w czasie rzeczywistym, co zapewnia precyzyjne sterowanie i płynne działanie.

Cechy elektronicznego układu sterowania:

- Sterowanie maks. 6 silnikami zaburtowymi.
- Funkcja automatycznego trymowania za pomocą SMG4.

Więcej informacji:



MANETKA ZDALNEGO STEROWANIA

- Wbudowane przyciski SELECT i THROTTLE ONLY
- Funkcja blokady w położeniu neutralnym dostępna w przypadku pojedynczej manetki zdalnego sterowania.
- Możliwość sterowania kilkoma silnikami za pomocą jednej dźwigni (tylko podwójna manetka zdalnego sterowania)
- Wbudowany wyłącznik awaryjny (tylko w wersji wpuszczanej)



**Pojedyncza manetka
zdalnego sterowania**



**Podwójna manetka
zdalnego sterowania**



**Manetka
wpuszczana**

PANEL PRZEŁĄCZNIKÓW

- Ukryte śruby mocujące zapewniają gładką powierzchnię i luksusowy charakter.
 - Rozruch/wyłączenie wszystkich silników za pomocą jednego przycisku.
(Kolejność rozruchu - od lewego do prawego)
- ⇒ Informacje na temat wariantów paneli sterowania znajdują się na stronie nr 10.



1 ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY

ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY



67200-98L30-000

Jeden silnik



67200-98L10-000

Wiele silników



67200-98L20-000

Jeden silnik

2 PANEL STEROWANIA



37120-98L00-000

Dwa silniki



37120-98L10-000

Trzy silniki



37120-98L20-000

Cztery silniki
LEWY



37120-98L30-000

Cztery silniki
Pięć silników
PRAWY



37120-98L40-000

Pięć silników
LEWY



37120-98L50-000

Sześć silników
LEWY



37120-98L60-000

Sześć silników
PRAWY

3 SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY

4 MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁODZI

UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI) UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)

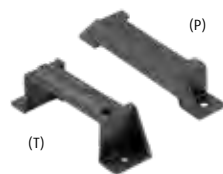
PODKŁADKA MODUŁU BCM



38500-93J90-000



36770-98L06-000



36775-98L00-000

(P)

36776-98L00-000

(T)



33925-98L00-000

5 ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM



33926-98L00-000

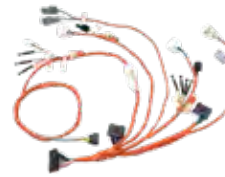
6 PRZEWÓD AKUMULATORA



36625-98J10-000
2,2 m

36625-98J20-000
6,1 m

7 WIĄZKA ELEKTRYCZNA
MODUŁU BCM NR 1



36623-98L00-000
Jeden silnik

36623-98L30-000
Dwa lub trzy
silniki

36623-98L40-000
Cztery, pięć
lub sześć silników

8 WIĄZKA ELEKTRYCZNA
WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO



36627-98L10-000
1,5 m

9 PRZETWORNIK SYGNAŁU



37140-98L00-000

10 WIĄZKA ELEKTRYCZNA -
DWA STAN. STEROWNICZE



36622-98L00-000

11 WIĄZKA ELEKTRYCZNA
MODUŁU BCM NR 2



36624-98L00-000
Jeden silnik

36624-98L10-000
Dwa lub trzy
silniki

36624-98L20-000
Cztery, pięć
lub sześć silników

12 WIĄZKA ELEKTRYCZNA
SILNIKA



36621-98L00-000



A PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLUCZYK ELEKTRONICZNY)



37290-98L10-000

Pionowy
z wyłącznikiem
awaryjnym



37290-98L20-000

Poziomy
z wyłącznikiem
awaryjnym



37290-98L00-000

Pojedynczy wyłącznik
zapłonu bez wyłącznika
awaryjnego



37803-98L00-000

A PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLUCZYK MECHANICZNY)



37100-98L10-000

Pionowy
z wyłącznikiem
awaryjnym



37100-98L20-000

Poziomy
z wyłącznikiem
awaryjnym



37100-98L00-000

Pojedynczy wyłącznik
zapłonu bez wyłącznika
awaryjnego

C GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA



36620-98L00-000

6,5 m do układu
sterowania

36620-98L10-000

9,5 m do układu
sterowania

D PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ

36620-98L20-000

2,0 m
do układu sterowania

E PANEL PRZEŁĄCZ. UKŁADU WSPOMAG. TRAŁOWANIE



37860-98L00-000

F PRZEDŁ. WIĄZKI ELEKTR. MANETKI ZDAŁNEGO STER.



36627-98L00-000

1,0 m

G PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI SIECI CAN



36627-98L20-000

2,0 m
trzy silniki
i cztery silniki

SPOSÓB DOBORU PANELU STEROWANIA

Opcje mogące pomóc w doborze odpowiedniego rozwiązania.

OPCJA 1: Panel wyłącznika zapłonu + Panel wyłącznika awaryjnego



OPCJA 2: Panel wyłącznika zapłonu + Zespół manetki – wpuszczany (tylko)



OPCJA 3: Panel głównego wyłącznika



*Dodatkowe informacje na temat systemu kluczyka elektronicznego można znaleźć na stronach 30 do 31.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ



36612-98J20-000

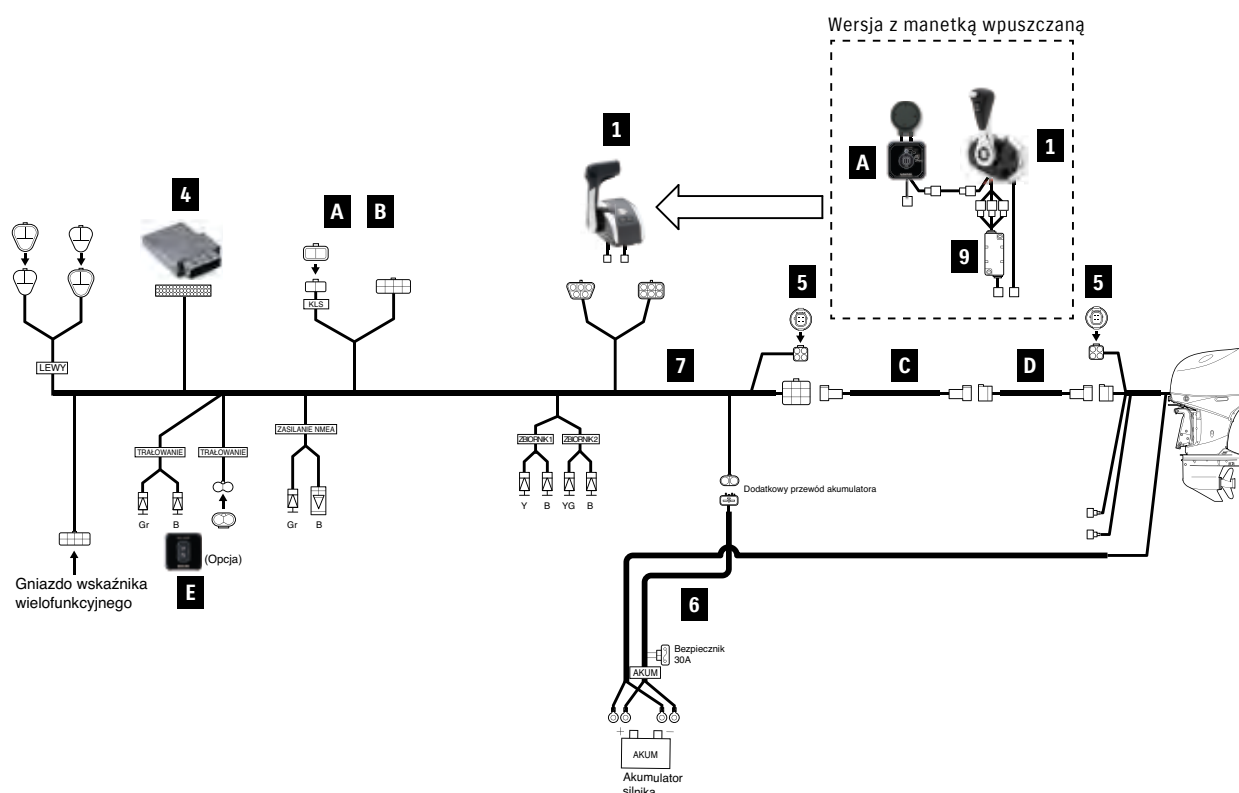
Zastosowanie do modelu
DF150AP/175AP/200AP, DF250AP/300AP
Zmienia kierunek obrotu śruby ze
standardowego na przeciwbieżny.



W przypadku dużych łodzi napędzanych kilkoma silnikami stosuje się silniki ze śrubami obracającymi się w prawo i w lewo, dzięki czemu łódź płynie prosto i zachowuje się stabilnie. Układ Suzuki Selective Rotation, dzięki specjalnemu złączu, które po podłączeniu do gniazda znajdującego się pod pokrywą silnika zmienia kierunek obrotów wału śruby napędowej, eliminuje potrzebę zakupu silnika przeciwbieżnego.



JEDEN SILNIK

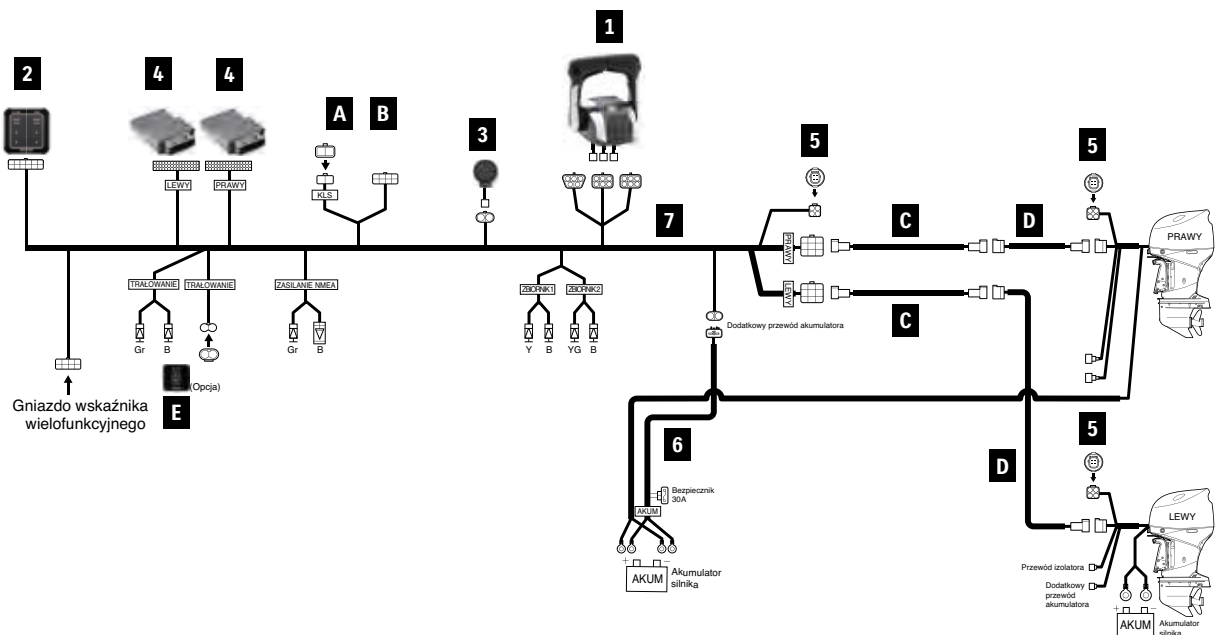


JEDEN SILNIK			Wymagane elementy			
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	PIERWSZE STANOWISKO		DRUGIE STANOWISKO	
			MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA WPUSZCZANA	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA WPUSZCZANA
1	67200-98L30-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY, MANETKA POJEDYNCZA	1	-	1	-
	67200-98L20-000	ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY	-	1	-	1
4	36770-98L06-000	MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁODZI	1	1	1	1
		ZESTAW UZUPEŁN. MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA	67001-98L00-000	67001-98L10-000	67001-98LA0-000	**
3	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY	-	-	1	1
	09407-08401-000	OBEJMA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO	-	-	1	1
4	36775-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI)	1	1	1	1
	36776-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)	1	1	1	1
	33925-98L00-000	PODKŁADKA MODUŁU BCM	1	1	1	1
5	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORKIEM	2	2	-	-
6	36625-98J10-000	PRZEWÓD AKUMULATORA	1	1	-	-
7	36623-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1	1	1	-	-
8	36627-98L10-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	-	1	-	1
9	37140-98L00-000	PRZETWORNIK SYGNAŁU	-	1	-	1
10	36622-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA – DWA STAN. STEROWNICZE	-	-	1	1
11	36624-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2	-	-	1	1
-	09403-13402-000	OBEJMA WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	10	10	10	10
A	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA	1 Wybrać rodzaj	1 37100-98L00-000 lub 37290-98L00-000		
	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY				
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY			1 Wybrać rodzaj	37290-98L00-000
	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLS)				
	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY (KLS)				
	37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY (KLS)				
B	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	1*		1*	
C	36620-98L00-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 6,5 m	1 na stanowisko			
	36620-98L10-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 9,5 m				
D	36620-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ 2,0 m	Wybrać w razie potrzeby			
E	37860-98L00-000	PRZELĄCZNIK UKŁADU TRĄLOWANIA	Opcjonalny			
F	36627-98L00-000	PRZEDŁ. WIĄZKI MANETKI ZDALNEGO STEROW. 1.0 m		1		1

* Wymagane w przypadku 37100-98L00-000 lub 37290-98L00-000 z MANETKA UNIWERSALNA.

** Zestaw uzupełniający MANETKI ZDALNEGO STEROWANIE niedostępny. Każdy element należy zamówić osobno.

DWA SILNIKI



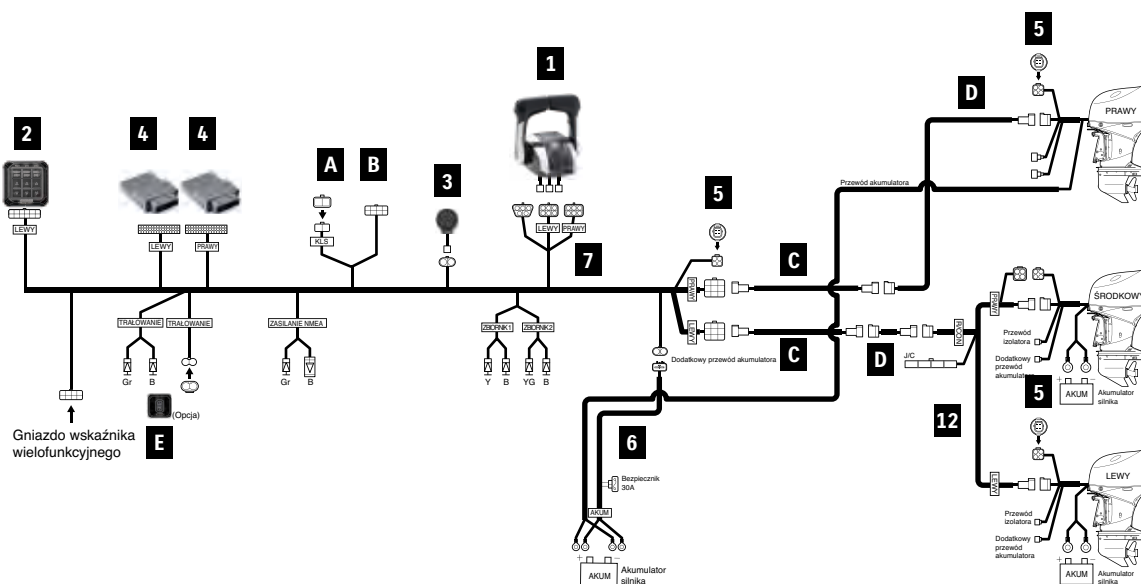
UKŁADY STEROWANIA

ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA

DWA SILNIKI			Wymagane elementy	
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	PIERWSZE STANOWISKO	DRUGIE STANOWISKO
1	67200-98L10-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY, MANETKA PODWÓJNA	1	1
4	36770-98L06-000	MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁÓDZI	2	2
ZESTAW UZUPEŁNIAJĄCY MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA			67001-98L20-000	67001-98LC0-000
2	37120-98L00-000	PANEL STEROWANIA	1	1
3	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY	1	2
3	09407-08401-000	OBEJMA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO	1	2
4	36775-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI)	2	2
4	36776-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)	2	2
4	33925-98L00-000	PODKŁADKA MODUŁU BCM	2	2
5	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM	3	-
6	36625-98J10-000	PRZEWÓD AKUMULATORA	1	-
7	36623-98L30-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1	1	-
10	36622-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA - DWA STAN. STEROWNICZE	-	1
11	36624-98L10-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2	-	1
-	09403-13402-000	OBEJMA WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	15	10
-	36612-98J20-000	ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ	1	2
A	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA	1 Wybrać rodzaj	1 Wybrać rodzaj
	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY		
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY		
	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLS)		
	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY (KLS)		
	37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY (KLS)		
B	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	1*	1*
C	36620-98L00-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 6,5 M	2 na stanowisko	
	36620-98L10-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 9,5 M		
D	36620-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ 2,0 m	Wybrać w razie potrzeby	
E	37860-98L00-000	PRZELĄCZNIK UKŁADU TRAŁOWANIA	Opcjonalny	
F	36627-98L00-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA 1,0 m	Wybrać w razie potrzeby	

* Wymagane w przypadku 37100-98L00-000 lub 37290-98L00-000 z MANETKĄ UNIWERSALNĄ.

TRZY SILNIKI

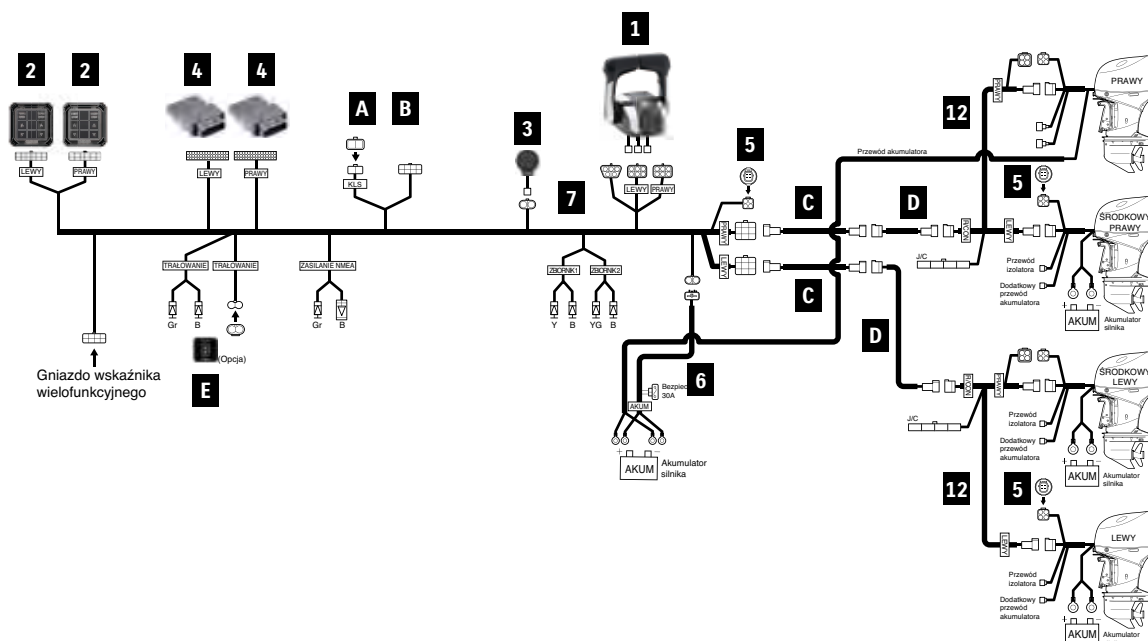


TRZY SILNIKI			Wymagane elementy	
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	PIERWSZE STANOWISKO	DRUGIE STANOWISKO
1	67200-98L10-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY, MANETKA PODWÓJNA	1	1
4	36770-98L06-000	MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁODZI	2	2
		ZESTAW UZUPEŁNIAJĄCY MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA	67001-98L30-000	**
2	37120-98L10-000	PANEL STEROWANIA	1	1
3	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY	1	2
	09407-08401-000	OBEJMA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO	1	2
4	36775-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI)	2	2
	36776-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)	2	2
	33925-98L00-000	PODKŁADKA MODUŁU BCM	2	2
5	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM	3	-
6	36625-98J10-000	PRZEWÓD AKUMULATORA	1	-
7	36623-98L30-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1	1	-
10	36622-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA - DWA STAN. STEROWNICZE	-	1
11	36624-98L10-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2	-	1
12	36621-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA SILNIKA	1	-
-	09403-13402-000	OBEJMA WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	18	10
-	36612-98J20-000	ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ	1	-
A	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA	1 Wybrać rodzaj	
	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY		
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY		
	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLS)		1 Wybrać rodzaj
	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY (KLS)		
	37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY (KLS)		
B	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	1*	1*
C	36620-98L00-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 6,5 M	2 na stanowisko	
	36620-98L10-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 9,5 M		
D	36620-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ 2,0 m	Wybrać w razie potrzeby	
E	37860-98L00-000	PRZELĄCZNIK UKŁADU TRAŁOWANIA	Opcjonalny	
F	36627-98L00-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA 1,0 m	Wybrać w razie potrzeby	
G	36627-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI SIECI CAN 2,0 m	Wybrać w razie potrzeby	

* Wymagane w przypadku 37100-98L00-000 lub 37290-98L00-000 z MANETKA UNIWERSALNA.

** Zestaw uzupełniający MANETKI ZDALNEGO STEROWANIE niedostępny. Każdy element należy zamówić osobno.

CZTERY SILNIKI



UKŁADY STEROWANIA

ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA

CZTERY SILNIKI		Wymagane elementy**	
NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	PIERWSZE STANOWISKO	DRUGIE STANOWISKO
1	67200-98L10-000 ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY, MANETKA PODWÓJNA	1	1
4	36770-98L06-000 MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁÓDZI	2	2
2	37120-98L20-000 PANEL STEROWANIA (LEWY)	1	1
	37120-98L30-000 PANEL STEROWANIA (PRAWY)	1	1
3	38500-93J90-000 SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY	1	2
	09407-08401-000 OBEJMA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO	1	2
4	36775-98L00-000 UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI)	2	2
	36776-98L00-000 UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)	2	2
	33925-98L00-000 PODKŁADKA MODUŁU BCM	2	2
5	33926-98L00-000 ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM	3	-
6	36625-98J10-000 PRZEWÓD AKUMULATORA	1	-
7	36623-98L40-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1	1	-
10	36622-98L00-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA - DWA STAN. STEROWNICZE	-	1
11	36624-98L20-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2	-	1
12	36621-98L00-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA SILNIKA	2	-
-	09403-13402-000 OBEJMA WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	20	15
-	36612-98J20-000 ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ	2	-
A	37100-98L00-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA	1 Wybrać rodzaj	1 Wybrać rodzaj
	37100-98L10-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY		
	37100-98L20-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY		
	37290-98L00-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLS)		
	37290-98L10-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY (KLS)		
	37290-98L20-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY (KLS)		
B	37803-98L00-000 PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	1*	1*
C	36620-98L00-000 GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 6,5 M	2 na stanowisko	
	36620-98L10-000 GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 9,5 M		
D	36620-98L20-000 PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ 2,0 m	Wybrać w razie potrzeby	
E	37860-98L00-000 PRZETŁĄCZNIK UKŁADU TRAFOWANIA	Opcjonalny	
F	36627-98L00-000 PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA 1,0 m	Wybrać w razie potrzeby	
G	36627-98L20-000 PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI SIECI CAN 2,0 m	Wybrać w razie potrzeby	

* Wymagane w przypadku 37100-98L00-000 lub 37290-98L00-000 z MANETKĄ UNIWERSALNĄ.

** ZESTAW UZUPEŁNIAJĄCY MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA niedostępny. Każdy element należy zamówić osobno.

MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA

Mechaniczne manetki zdalnego sterowania są trwałe i łatwe w obsłudze. Nasza oferta manetek, obejmująca manetki uniwersalne - pojedyncze i podwójne, manetkę wpuszczaną oraz boczną, została dopasowana do szerokiej gamy zaburtowych silników Suzuki.

Poza tym w ofercie znajduje się również wiele części i akcesoriów.

MANETKA ZDALNEGO STEROWANIA

**Pojedyncza manetka
zdalnego sterowania***



**Podwójna manetka
zdalnego sterowania**



**Manetka
wpuszczana**



Manetka boczna



* Pojedyncza manetka zdalnego sterowania jest wyposażona w blokadę pozycji neutralnej, co pozwala zapobiec jej przypadkowemu użyciu.

GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA (Połączenie z siecią CAN)

36620-93JA0/B0/C0

Główna wiązka elektryczna (połączenie z siecią CAN) pozwala na połączenie mechanicznego sterowania zaburtowymi silnikami Suzuki z układem automatycznego trymowania i systemem kluczyka elektronicznego. Informacje na temat możliwości zastosowania do konkretnego modelu silnika i dostępnych długości wiązki znajdują się na stronie 19.



W PRZYPADKU WIĄZKI CAN OPCJONALNIE DOSTĘPNE BĘDĄ DWA SYSTEMY

SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

Zastosowanie do modelu DF70A i wyższych



Pozwala na uruchomienie silnika, gdy pilot znajduje się w pobliżu konsoli.

- Wodoszczelny, pływający pilot zdalnego sterowania.
- Zabezpieczenie z immobilizerem.

ZALETY

- Wysoki poziom bezpieczeństwa.
 - Nie potrzebny jest tradycyjny klucz.
- *Dostępny z SMG4



Uwaga:

- W przypadku nowego systemu kluczyka elektronicznego należy zastosować nowe panele przełączników.
- System kluczyka elektronicznego jest dostępny wyłącznie na wybranych rynkach. W razie pytań prosimy o kontakt z importerem.

AUTOMATYCZNE TRYMOWANIE

Zastosowanie do modelu DF100C i wyższych



System automatycznego trymowania ustawia silnik w zależności od jego prędkości obrotowej.

ZALETY

Pomaga utrzymać odpowiedni kąt trymu i pozwala na uzyskanie wyższej prędkości maksymalnej i niższego zużycia paliwa.

*Dostępny z SMG4

Funkcje dostępne dzięki połączeniu z siecią CAN

	DF40A-60A	DF70A-100B	DF100C-140B	DF150A-200A	DF200-250
Połączenie z siecią CAN	✓	✓	✓	✓	✓
Automatyczne trymowanie	X	X	✓	✓	✓
System kluczyka elektronicznego	X	✓	✓	✓	✓

ELEMENTY MECHANICZNEGO UKŁADU ZDALNEGO STEROWANIA

1 ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA

ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA - WPUSZCZANY



67200-88L20-000

Jeden silnik
Zastosowanie do modelu
DF8A-250



67200-88L13-000

Dwa silniki
Zastosowanie do modelu
DF70A-250



67200-93J34-000

Jeden silnik
Zastosowanie do modelu
DF8A-250

ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA BOCZNY

ZESTAW DO MOCOWANIA PODWÓJNEJ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA



67200-91J32-000

Jeden silnik, bez wyłącznika
zapłonu
Zastosowanie do modelu DF4A-6A

67200-94J40-000

Jeden silnik z sygnalizatorem
dźwiękowym bez przełącznika PTT
Zastosowanie do modelu DF8A-30A



67140-95601-000

Zastosowanie do modelu
DF9.9B-30A/100C-250

67200-93J70-000

Jeden silnik, z przełącznikiem PTT
Zastosowanie do modelu DF9.9B-250
Wiązka CAN wymagana w przypadku
67200-93J70-000.

2 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLUCZYK MECHANICZNY)



37100-98L10-000

Pionowy z wyłącznikiem
awaryjnym
Zastosowanie do modelu
DF9.9B-250



37100-98L20-000

Poziomy z wyłącznikiem
awaryjnym
Zastosowanie do modelu
DF9.9B-250



37100-98L30-000

Podwójny wyłącznik zapłonu
z wyłącznikiem awaryjnym
Zastosowanie do modelu
DF9.9B-250



37100-98L00-000

Tylko z wyłącznikiem zapłonu
Zastosowanie do modelu
DF9.9B-250

2 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA
(KLUCZYK ELEKTRONICZNY z podłączeniem do sieci CAN)



37290-98L10-000

Pionowy
z wyłącznikiem
awaryjnym



37290-98L20-000

Poziomy
z wyłącznikiem
awaryjnym



37290-98L00-000

Tylko z wyłącznikiem
zapłonu



37803-98L00-000

4 GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA (Połączenie z siecią CAN)



36620-93JA0-000

6,5 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF40A-250

36620-93JB0-000

5,0 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF40A-250

36620-93JC0-000

8,0 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF40A-250

PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI
ELEKTRYCZNEJ



36620-93JD0-000

Przedłużenie wiązki
elektrycznej 2,0 m
Zastosowanie do modelu
DF40A-250

36620-93JE0-000

Przedłużenie wiązki
elektrycznej 3,0 m
Zastosowanie do modelu
DF40A-250

4 GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA (Bez połączenia z siecią CAN)



36620-93J70-000

6,5 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF40A-250

36620-93J80-000

5,0 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF40A-250

36620-93J90-000

8,0 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF40A-250

36620-89L10-000

6,5 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF8A/DF9.9B/15A/20A

36620-94L20-000

6,5 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF25A/30A

36620-93J12-000

2,0 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF8A/DF9.9B-250

36620-93J42-000

3,0 m do układu sterowania
Zastosowanie do modelu
DF8A/DF9.9B-250

5 CIĘGNO ZDALNEGO STEROWANIA (STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ I PRZEŁOŻENIEM)



67320-93JA0-000

3,40 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J20-000

3,66 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93JB0-000

4,00 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93JD0-000

5,20 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J50-000

5,49 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J60-000

6,10 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J00-000

2,44 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J30-000

4,27 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J70-000

6,71 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J90-000

2,70 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93JC0-000

4,60 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J80-000

7,32 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J10-000

3,05 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

67320-93J40-000

4,88 m

Zastosowanie do modelu
DF4A-250

6 PANEL PRZEŁĄCZNIKA TRYMU [PTT]

PRZEWÓD AKUMULATORA



37805-88L00-000

Zastosowanie do modelu
DF4A-250



36625-93J10-000

6,7 m

Zastosowanie do modelu
DF100C-200A/200-250

36625-93J01-000

3,9 m

Zastosowanie do modelu
DF100C-200A/200-250

PODSTAWA ZESPOŁU MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA



67500-88L00-000

dla pojedynczej manetki
uniwersalnej

Zastosowanie do modelu DF8A-250



67500-88L10-000

dla podwójnej manetki
uniwersalnej

Zastosowanie do modelu DF70A-250

7 MODUŁ SYSTEMU KLS

OBEJMA MODUŁU KLS

UCHWYT



37171-98L02-000

433 MHz do połączenia
z siecią CAN



37173-96L10-000



32980-38F00-000

PODKŁADKA

8 WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU KLS

9 SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY



32851-93J00-000



36623-98LA0-000

Połączenie z siecią CAN



38500-93J90-000

10 PRZEKAŹNIK, KLS

11 PILOT KLS



38860-96L01-000



37180-96L00-000

433 MHz

12 WIĄZKA ELEKTRYCZNA KLS,
DWA SILNIKI

13 WIĄZKA SIECI CAN



36621-98L31-000



36661-96L40-000

Umożliwia sterowanie za pomocą manetki mechanicznej.

**67101-97L00-000**

Zastosowanie do modelu DF4A-6A

67130-89L40-000

Zastosowanie do modelu
DF9.9B/15A/20A

67130-94L30-000

Zastosowanie do modelu
DF25A/30A (od roku 2023~)

67130-94L20-000

Zastosowanie do modelu
DF25ATH/30ATH (od roku 2023~)

67130-99J02-000

Wymaga ZESTAWU OBEJM
(41100-99JL0-YAY)
Zastosowanie do modelu DF8A/9.9A

41100-99JL0-YAY

Wymagany do montażu
67130-99J02

Zastosowanie do modelu
DF8A/9.9A



RURA MONTAŻOWA



990C0-20010-000

Zastosowanie do modelu
DF70A-350A

*Podłączyć do łącznika
przewodu elastycznego
zamontowanego do silnika

PANEL PRZEŁĄCZNIKA UKŁADU WSPOMAGAJĄCEGO TRAŁOWANIE



37860-98L00-000

Zastosowanie do modelu
DF40A-350A

Włącza układ wspomagający
trałowanie i pozwala zmieniać
prędkość obrotową silnika co
50 obr/min w zakresie od prędkości
biegu jałowego do 1200 obr/min.



UKŁAD WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE

Przełącznik układu wspomagającego trałowanie:

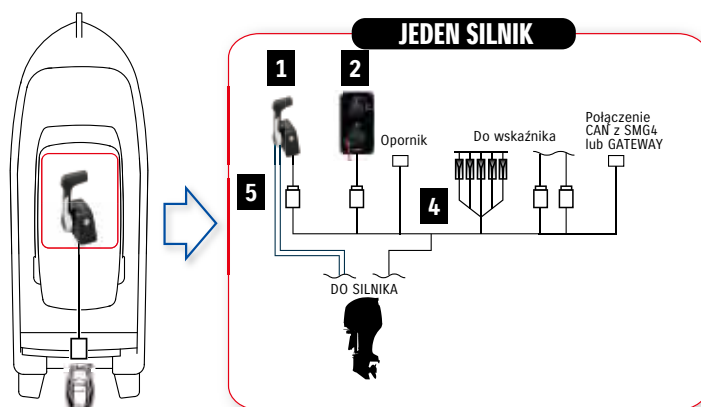
Opcjonalnie dostępny w wersjach z układem zdalnego sterowania modeli od DF40A, układ pozwala sternikowi na zmianę prędkości obrotowej co 50 obr/min, zapewniając precyzyjne sterowanie w dolnym zakresie prędkości obrotowych. Ma własny obrotomierz i przycisk. Działa niezależnie od wskaźników wielofunkcyjnych lub wskaźników analogowych.

Układ wspomagający trałowanie stanowi wyposażenie standardowe silników **wyposażonych w rumpel** począwszy od modelu DF40A z wyjątkiem modelu DF90AWQH.

JEDEN SILNIK z siecią CAN (KLUCZYK MECHANICZNY)

JEDEN SILNIK (1 STANOWISKO, KLUCZYK MECHANICZNY)				Wymagana ilość		
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA WPUSZCZANA	MANETKA BOCZNA
1	67200-88L20-000	ZESPÓŁ MANETKI POJEDYNCZEJ - UNIWERSALNY, POJEDYNCZA		1	-	-
	67200-93J34-000	ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY		-	1	-
	67200-93J70-000	ZESPÓŁ MANETKI - BOCZNY		-	-	1
2	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY				
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY		1	1	-
	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA				
3	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1	*1	-
4	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	1	1	1
	36620-93JB0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	5,0 m			
	36620-93JC0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	8,0 m			
	36620-93JD0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m			
	36620-93JE0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m			
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Opcjonalne	Opcjonalne	Opcjonalne
	67320-93J90-000		2,7 m			
	67320-93J10-000		3,1 m			
	67320-93JA0-000		3,4 m			
	67320-93J20-000		3,7 m			
	67320-93JB0-000		4,0 m			
	67320-93J30-000		4,2 m			
	67320-93JC0-000		4,6 m			
	67320-93J40-000		4,8 m			
	67320-93JD0-000		5,2 m			
	67320-93J50-000		5,4 m			
	67320-93J60-000		6,1 m			
	67320-93J70-000		6,7 m			
	67320-93J80-000		7,3 m			

*Tylko razem z 37100-98L00-000



Wersje z KLUCZYKIEM ELEKTRONICZNYM

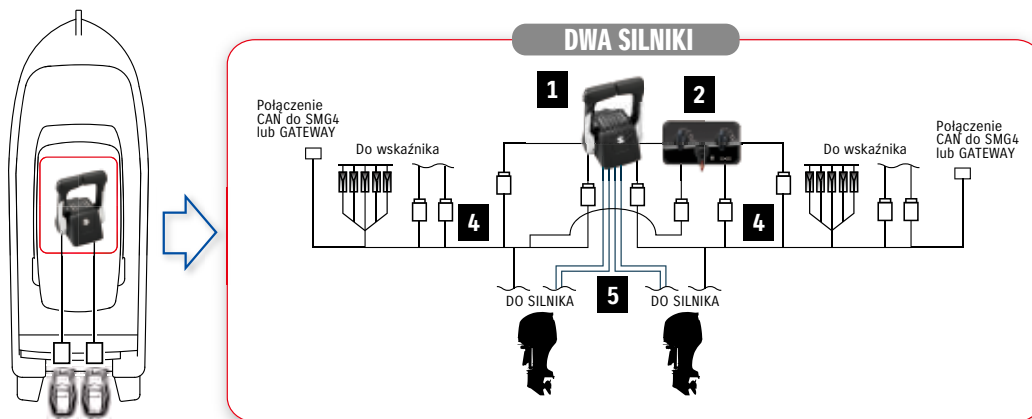
JEDEN SILNIK (1 STANOWISKO z KLUCZYKIEM ELEKTRONICZNYM)				Wymagana ilość	
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA WPUSZCZANA
1	67200-88L20-000	ZESPÓŁ MANETKI POJEDYNCZEJ - UNIWERSALNY, POJEDYNCZA		1	-
	67200-93J34-000	ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY		-	1
2	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY		1	
	37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY			
	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA			
3	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1	
4	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	1	
	36620-93JB0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	5,0 m		
	36620-93JC0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	8,0 m		
	36620-93JD0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m		
	36620-93JE0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m	Opcjonalne	
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać dwa	
	67320-93J90-000		2,7 m		
	67320-93J10-000		3,1 m		
	67320-93JA0-000		3,4 m		
	67320-93J20-000		3,7 m		
	67320-93JB0-000		4,0 m		
	67320-93J30-000		4,2 m		
	67320-93JC0-000		4,6 m		
	67320-93J40-000		4,8 m		
	67320-93JD0-000		5,2 m		
	67320-93J50-000		5,4 m		
	67320-93J60-000		6,1 m		
	67320-93J70-000		6,7 m		
	67320-93J80-000		7,3 m		
7	37171-98L02-000	MODUŁ KLS 433		1	
8	36623-98LA0-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU KLS		1	
9	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY		1	
10	38860-96L01-000	PRZEKAŹNIK, KLS		1	
11	37180-96L00-000	NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA 433 MHz		2	

*Tylko razem z 37290-98L00-000



DWA SILNIKI z siecią CAN (KLUCZYK MECHANICZNY)

DWA SILNIKI (1 STANOWISKO, KLUCZYK MECHANICZNY)			Wymagana ilość		
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA BOCZNA
1	67200-88L13-000	ZESPÓŁ MANETKI PODWÓJNEJ - UNIWERSALNY		1	-
	67200-93J70-000	MANETKA BOCZNA		-	2
2	37100-98L30-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA, PODWÓJNY		1	-
4	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2	2
	36620-93JB0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	5,0 m		
	36620-93JC0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	8,0 m		
	36620-93JD0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m		
	36620-93JE0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m		
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać cztery	
	67320-93J90-000		2,7 m		
	67320-93J10-000		3,1 m		
	67320-93JA0-000		3,4 m		
	67320-93J20-000		3,7 m		
	67320-93JB0-000		4,0 m		
	67320-93J30-000		4,2 m		
	67320-93JC0-000		4,6 m		
	67320-93J40-000		4,8 m		
	67320-93JD0-000		5,2 m		
	67320-93J50-000		5,4 m		
	67320-93J60-000		6,1 m		
	67320-93J70-000		6,7 m		
	67320-93J80-000		7,3 m		
13	36661-96L40-000	WIĄZKA SIECI CAN		1	1



Wersje z KLUCZYKIEM ELEKTRONICZNYM

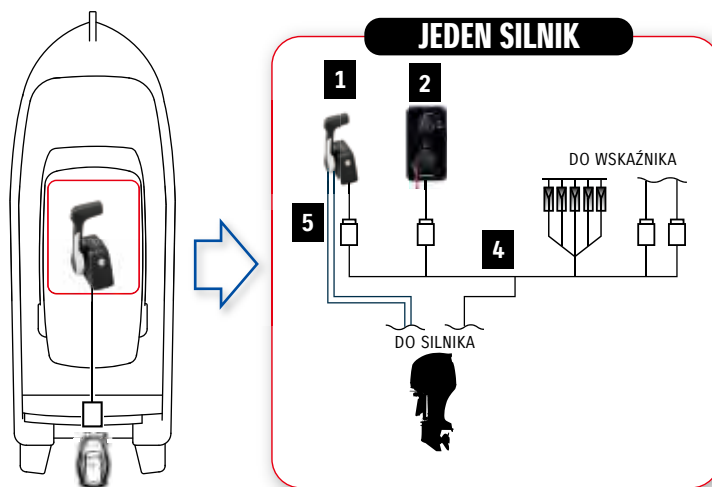
DWA SILNIKI (1 STANOWISKO z KLUCZYKIEM ELEKTRONICZNYM)				Wymagana ilość
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	
1	67200-88L13-000	ZESPÓŁ MANETKI PODWÓJNEJ - UNIWERSALNY		1
2	37290-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU		2
	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		1
4	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2
	36620-93JB0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	5,0 m	
	36620-93JC0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	8,0 m	
	36620-93JD0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m	
	36620-93JE0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m	
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać cztery
	67320-93J90-000		2,7 m	
	67320-93J10-000		3,1 m	
	67320-93JA0-000		3,4 m	
	67320-93J20-000		3,7 m	
	67320-93JB0-000		4,0 m	
	67320-93J30-000		4,2 m	
	67320-93JC0-000		4,6 m	
	67320-93J40-000		4,8 m	
	67320-93JD0-000		5,2 m	
	67320-93J50-000		5,4 m	
	67320-93J60-000		6,1 m	
	67320-93J70-000		6,7 m	
	67320-93J80-000		7,3 m	
7	37171-98L02-000	MODUŁ KLS 433		1
8	36623-98LA0-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU KLS		1
9	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY		2
10	38860-96L01-000	PRZEKAŹNIK, KLS		1
11	37180-96L00-000	NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA 433 MHZ		2
12	36621-98L31-000	WIĄZKA SYSTEMU KLS, DWA SILNIKI		1

UKŁADY STEROWANIA

MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA



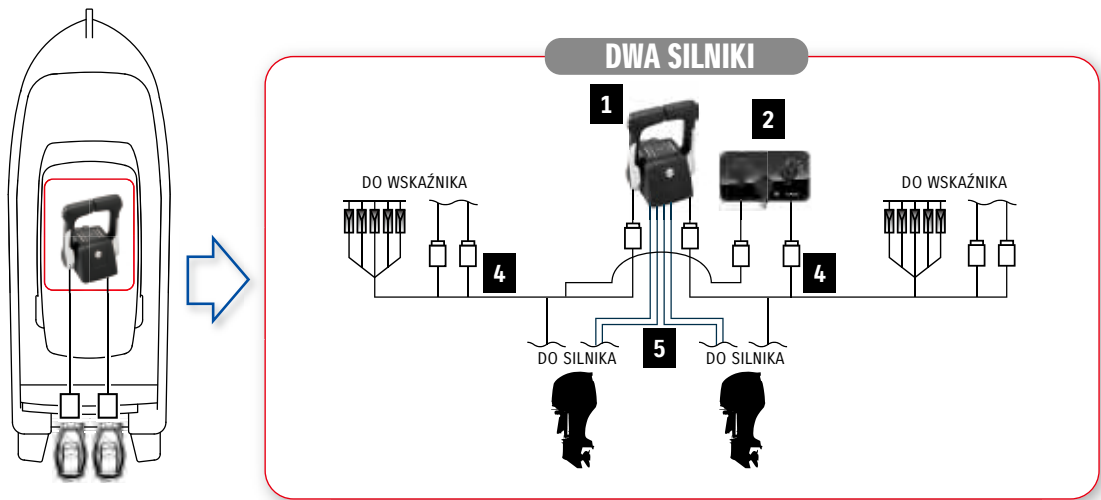
JEDEN SILNIK bez sieci CAN



JEDEN SILNIK (1 STANOWISKO)				Wymagana ilość		
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA WPUSZCZANA	MANETKA BOCZNA
1	67200-88L20-000	ZESPÓŁ MANETKI POJEDYNCZEJ - UNIWERSALNY		1	-	-
	67200-93J34-000	ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY		-	1	-
	67200-93J70-000	ZESPÓŁ MANETKI - BOCZNY		-	-	1
2	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (TYLKO WYŁ. ZAPŁONU)		1 (Wybrać rodzaj)		-
	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY				
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY				
3	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1		-
4	36620-93J70-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	Wybrać jeden		
	36620-93J80-000		5,0 m			
	36620-93J90-000		8,0 m			
	36620-93J12-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m	Opcjonalne. Wybrać w razie potrzeby.		
	36620-93J41-000		3,0 m			
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać dwa		
	67320-93J90-000		2,7 m			
	67320-93J10-000		3,1 m			
	67320-93JA0-000		3,4 m			
	67320-93J20-000		3,7 m			
	67320-93JB0-000		4,0 m			
	67320-93J30-000		4,2 m			
	67320-93JC0-000		4,6 m			
	67320-93J40-000		4,8 m			
	67320-93JD0-000		5,2 m			
	67320-93J50-000		5,4 m			
	67320-93J60-000		6,1 m			
	67320-93J70-000		6,7 m			
	67320-93J80-000		7,3 m			

*Tylko razem z 37100-98L00-000

DWA SILNIKI bez sieci CAN



UKŁADY STEROWANIA

MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA

DWA SILNIKI (1 STANOWISKO)					Wymagana ilość
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	Ilość	Jedno stanowisko sterownicze
1	67200-88L13-000	ZESPÓŁ MANETKI PODWÓJNEJ - UNIWERSALNY		1	1
2	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (TYLKO WYŁ. ZAPŁONU)		2	Wybrać -98L00 LUB -98L30
	37100-98L30-000	PODWÓJNY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU Z WYŁĄCZNIKIEM AWARYJNYM		1	
3	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1	*1
4	36620-93J70-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	Wybrać dwa	2
	36620-93J80-000		5,0 m		
	36620-93J90-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	8,0 m	Opcjonalne	-
	36620-93J12-000		2,0 m		
	36620-93J42-000		3,0 m		
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać cztery	4
	67320-93J90-000		2,7 m		
	67320-93J10-000		3,1 m		
	67320-93JA0-000		3,4 m		
	67320-93J20-000		3,7 m		
	67320-93JB0-000		4,0 m		
	67320-93J30-000		4,2 m		
	67320-93JC0-000		4,6 m		
	67320-93J40-000		4,8 m		
	67320-93JD0-000		5,2 m		
	67320-93J50-000		5,4 m		
	67320-93J60-000		6,1 m		
	67320-93J70-000		6,7 m		
	67320-93J80-000		7,3 m		

*Tylko razem z 37100-98L00-000

SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

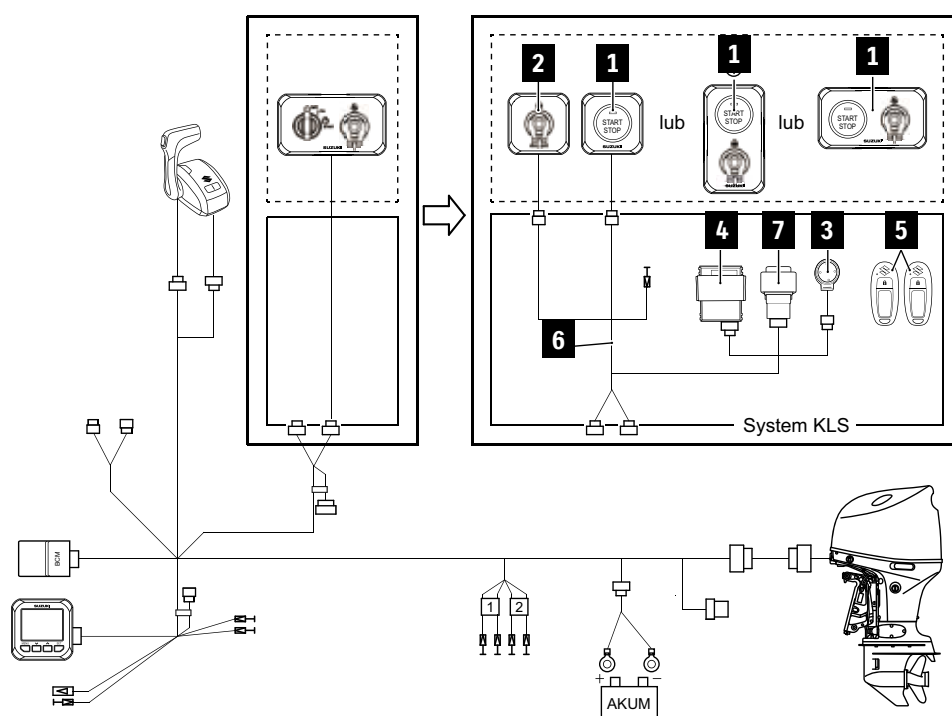


Wygodny rozruch silnika za pomocą kodu wysyłanego z nadajnika zdalnego sterowania.

Jeden przycisk rozruchu (Start/Stop) pozwala sterować nawet 6 silnikami bez pomocy mechanicznego kluczyka.

SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO do elektronicznego lub mechanicznego układu sterowania z siecią CAN

*Wymagane urządzenie SMG4.



1 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA PIONOWY  37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA POZIOMY  37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA  37290-98L00-000	2 PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO  37803-98L00-000
3 SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY  38500-93J90-000	4 MODUŁ SYSTEMU KLS  37171-98L02-000 433 MHz	5 PILOT KLS  37180-96L00-000 433 MHz	6 WIĄZKA SYSTEMU KLS  36623-98LA0-000 Wymagane w przypadku 37290-98L00-000
7 PRZEKAŹNIK, KLS  38860-96L01-000	8 OBEJMA  37173- -000	9 UCHWYT  32980-38F00-000	10 PODKŁADKA  32851-93J00-000

			ZESTAW ZESTAW STEROWANIA 37105-98L08-000	Wymagana ilość W przypadku jednej łodzi
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU		
1	37290-98L00-000 37290-98L10-000 37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY	-	1
2	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	-	1*
3	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY	1	1
4	37171-98L02-000	MODUŁ SYSTEMU KLS	1	1
5	37180-96L00-000	PILOT KLS	2	2
6	36623-98LA0-000	WIĄZKA SYSTEMU KLS	1	1
7	38860-96L01-000	PRZEKAŹNIK, KLS	1	1
8	37173-96L10-000	OBEJMA	1	1
9	32980-38F00-000	UCHWYT	1	1
10	32851-93J00-000	PODKŁADKA	1	1
-	09407-14407-000	OBEJMA WIĄZKI KLS	1	1
-	37117-96L00-000	EMBLEMAT KLS	2	-

*Wymagane w przypadku 37290-98L00-000.

WIELOFUNKCYJNY WSKAŹNIK SUZUKI (SMG4)

Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki (SMG4) podaje wszystkie niezbędne informacje na jednym, przyjaznym dla użytkownika ekranie.

Wskaźnik prezentuje wiele różnych informacji m.in. prędkość obrotową silnika, prędkość łodzi i kąt trymu, a ponadto temperaturę silnika, zużycie paliwa oraz całkowite zużycie paliwa w przypadku układów z kilkoma silnikami.

Wysyła również ostrzeżenia na podstawie informacji z czujników silnika i układów ostrzegania.

TRYB ANALOGOWY – OBROTY I PRĘDKOŚĆ



TRYB - OBROTY



WERSJA Z TRYBEM WSPOMAGANIA TRĄLOWANIA



* Wymagany czujnik prędkości lub moduł GPS.

	Moduł GPS	Czujnik prędkości
Prędkość	✓	✓
Zużycie paliwa	✓	✓
Przepełniona odległość	✓	✓
Czas	✓	Nie dotyczy

- Pozwala na sterowanie układem wspomagania trąlowania za pomocą wskaźnika wielofunkcyjnego

Funkcja dostępna w modelach od 2019 roku. Może być wykorzystywana w przypadku modeli, w których dostępny jest układ wspomagający trąlowanie.

TRYB CYFROWY - OBROTY I PRĘDKOŚĆ



TRYB ANALOGOWY - PRĘDKOŚĆ



*Ekran w trybie nocnym

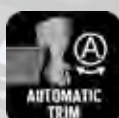
ODCZYT POZIOMU PALIWA



FUNKCJE

WIELOJĘZYCZNE MENU

Menu SMG4 może być wyświetlane w jednym z 13 języków: angielski, francuski, włoski, niemiecki, hiszpański, szwedzki, norweski, fiński, holenderski, portugalski, duński, rosyjski, japoński.



AUTOMATYCZNE TRYMOWANIE

Automatyczne trymowanie silnika w zależności od jego prędkości obrotowej.

Uwaga: Funkcja automatycznego trymowania jest dostępna tylko w modelach od DF100C.

TRYB DEMONSTRACYJNY

Prezentuje działanie wybranych ekranów z przykładowymi danymi.
(Doskonałe rozwiązanie na wystawy i imprezy targowe)



1 WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY



34011-96L45-000

2 DODATKOWY PRZEWÓD



2-1 990C0-88104-000
0,6 m

2-2 990C0-88105-000
1,8 m

3 WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA



990C0-88112-000

4 TRÓJNIK



990C0-88110-000

5 OPORNIK Z GNIAZDEM



990C0-88113-000

6 OPORNIK Z WTYKIEM



990C0-88114-000

7 WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA



7-1 36667-96L40-000

7-2 36667-96L50-000
Do zbiorników 3-4

7-3 36667-96L11-000
Sterowanie mechaniczne

8 ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI



990C0-88317-000

ODBIORNIK GPS



990C0-88122-000

9 WIĄZKA ELEKTRYCZNA, PRZEWÓD DO
PODŁĄCZENIA WSKAŹNIKA (0,6 m)



36667-96L60-000
0,6 m

10 WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA



36661-96L30-000
Dwa silniki

11 INSTALACJA WIELOSILNIKOWA



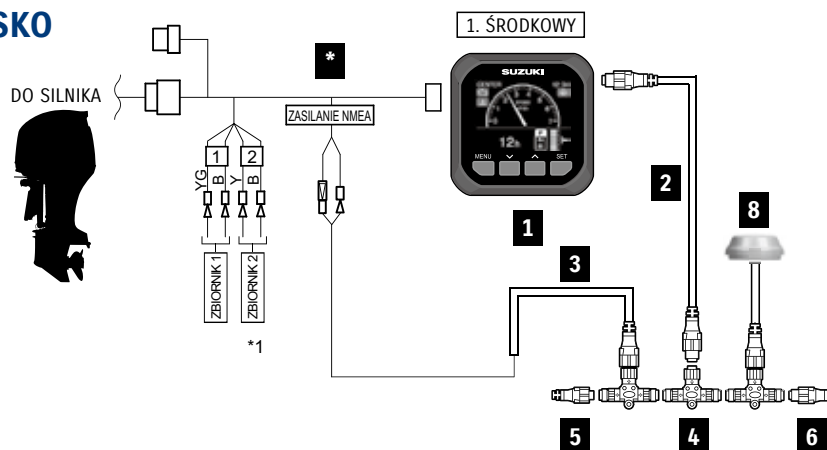
36665-87L10-000
Element dodatkowy do
zestawu [JEDEN SILNIK -
STER. MECHANICZNE]



SCHEMATY MONTAŻOWE

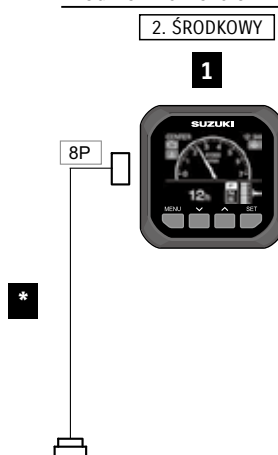
JEDEN SILNIK - STEROWANIE ELEKTRONICZNE S.P.C. lub MECHANICZNE (z siecią CAN)

JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE



DWA STANOWISKA STEROWNICZE (TYLKO S.P.C.)

DRUGIE STANOWISKO STEROWNICZE



LISTA ELEMENTÓW

JEDEN SILNIK				Wymagana ilość					
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (Prędkość względem wody)	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (Prędkość względem dna)	DWA STANOWISKA STEROWNICZE	DWA STANOWISKA STEROWNICZE (Prędkość względem wody)	DWA STANOWISKA STEROWNICZE (Prędkość względem dna)
1	34011-96L45-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	1	1	1	2	2	2
-	36001-88L00-000	ZESTAW PRZEWODÓW	-	-	1	1	-	1	1
8	990C0-88317-000	ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI	-	-	1	-	-	1	-
-	990C0-88122-000	ODBIORNIK GPS	-	-	-	1	-	-	1
-	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM	-	1	1	1	-	-	-
*SPC	36623-98L00-000	Wiązka BCM nr 1	-	1	1	1	1	1	1
	36624-98L00-000	Wiązka BCM nr 2	-	-	-	-	1	1	1
*Sterowanie mechaniczne	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	1	1	1	Sterowanie mechaniczne wyklucza dwa stanowiska sterownicze.		
	36620-93JB0-000		5,0 m						
	36620-93JC0-000		8,0 m						

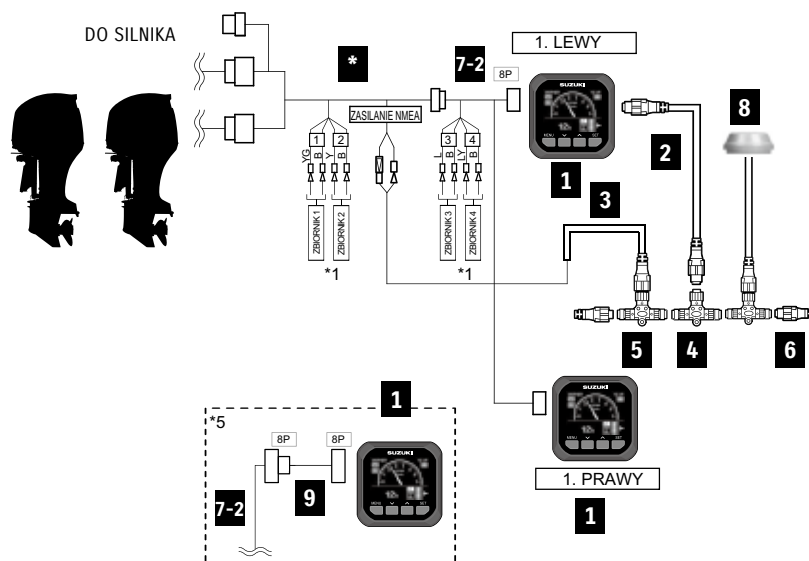
* Wiązka BCM nr 1 i 2 ⇒ SPC Więcej na stronie 9.

Główna wiązka elektryczna ⇒ sterowanie mechaniczne (Połączenie z siecią CAN). Więcej na stronie 19.

ELEMENTY ZESTAWU PRZEWODÓW

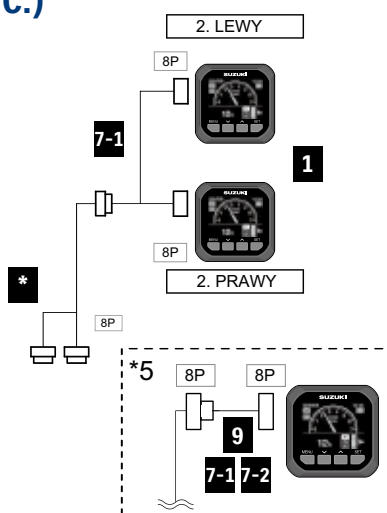
NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	Liczba ogniw
36001-88L00-000	ZESTAW PRZEWODÓW	-	-
2 990C0-88104-000	DODATKOWY PRZEWÓD	0,6 m	1
3 990C0-88112-000	WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA	-	1
4 990C0-88110-000	TRÓJNIK	-	1
5 990C0-88113-000	OPORNIK Z GNIAZDEM	-	1
6 990C0-88114-000	OPORNIK Z WTYKIEM	-	1

DWA SILNIKI - STEROWANIE ELEKTRONICZNE S.P.C. lub MECHANICZNE (z siecią CAN) JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (TYLKO S.P.C.)



DWA STANOWISKA STEROWNICZE (TYLKO S.P.C.)

DRUGIE STANOWISKO STEROWNICZE



LISTA ELEMENTÓW

DWA SILNIKI				Wymagana ilość					
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (Prędkość względem wody)	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (Prędkość względem dna)	DWA STANOWISKA STEROWNICZE	DWA STANOWISKA STEROWNICZE (Prędkość względem wody)	DWA STANOWISKA STEROWNICZE (Prędkość względem dna)
1	34011-96L45-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	2	2	2	4	4	4
-	36001-88L00-000	ZESTAW PRZEWODÓW	-	-	1	1	-	1	1
8	990C0-88317-000	ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI	-	-	1	-	-	1	-
9	990C0-88122-000	ODBIORNIK GPS	-	-	-	1	-	-	1
9	36667-96L60-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA, PRZEWÓD DO PODŁĄCZENIA WSKAŹNIKA	-	-	-	-	Opcjonalne		
-	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORKIEM	-	1	1	1	-	-	-
*SPC 7-1 7-2	36667-96L40-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA	-	Wybrać 1			2**		
	36667-96L50-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA (DŁ. ZBIORNIKÓW 3-4)	-						
	36623-98L30-000	Wiązka BCM nr 1	-	1	1	1	1	1	1
	36624-98L10-000	Wiązka BCM nr 2	-	-	-	-	1	1	1
*Sterowanie mechaniczne	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2	2	2	Sterowanie mechaniczne wyklucza dwa stanowiska sterownicze.		
	36620-93JB0-000		5,0 m						
	36620-93JC0-000		8,0 m						
	36665-87L10-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA, INSTALACJA WIELOSILNIKOWA	-	1***	1***	1***			

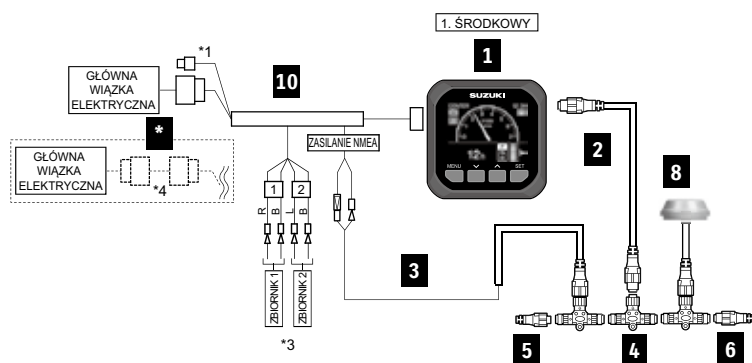
* Wiązka BCM nr 1 i 2 ⇒ SPC. Więcej na stronie 9.

Główna wiązka elektryczna ⇒ sterowanie mechaniczne (Połączenie z siecią CAN). Więcej na stronie 19.

** 36667-96L40 x 1 + 36667-96L50 x 1 lub 36667-96L40 x 2

*** Szczegółowe informacje znajdują w instrukcji montażu.

JEDEN SILNIK - STEROWANIE MECHANICZNE (bez sieci CAN)



- Zestaw podstawowy 34000-96L4C **A. ZESTAW WSKAŹNIKA**
- W przypadku korzystania z GPS (lub łopatkowego czujnika prędkości) 34000-96L4C **A. ZESTAW WSKAŹNIKA**
+36001-88L00 **B. ZESTAW PRZEWODÓW**
- +39950-88L02 Moduł GPS.
(34190-88L00 Łopatkowy czujnik prędkości)

+

- Części wymagane w przypadku silników DF9.9B do DF30A **36660-89L02-000**

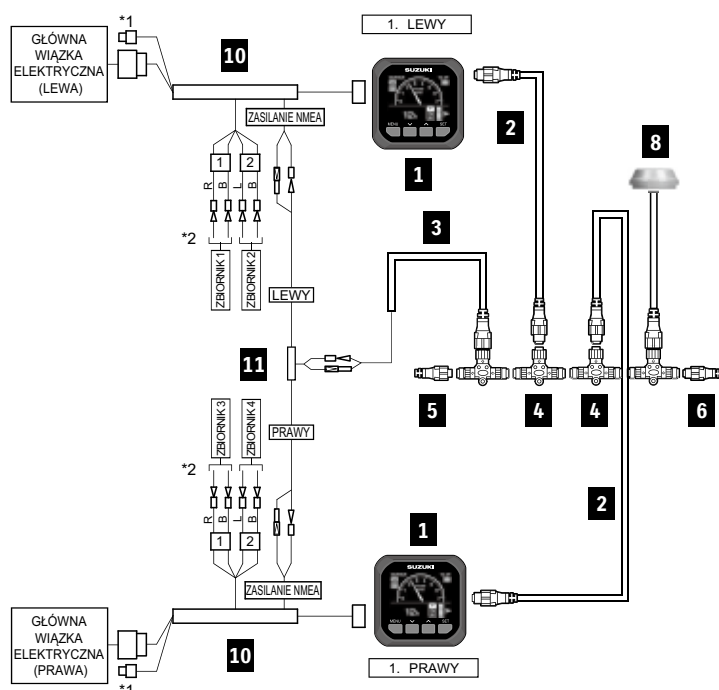
JEDEN SILNIK - STEROWANIE MECHANICZNE				ZESTAW		Wymagana ilość
				A. ZESTAW WSKAŹNIKA	B. ZESTAW PRZEWODÓW	
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	34000-96L4C-000	36001-88L00-000	A (+ B) <+ * >
1	34011-96L45-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	1	-	1
2-1	990C0-88104-000	DODATKOWY PRZEWÓD	0,6 m	-	1	(1)
2-2	990C0-88105-000		1,8 m	-	-	(1)
3	990C0-88112-000	WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA	-	-	1	(1)
4	990C0-88110-000	TRÓJNIK	-	-	1	(1)
5	990C0-88113-000	OPORNIK Z GNIAZDEM	-	-	1	(1)
6	990C0-88114-000	OPORNIK Z WTYKIEM	-	-	1	(1)
8	990C0-88317-000	ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI	-	-	-	(1)
	990C0-88122-000	ODBIORNIK GPS	-	-	-	(1)
10	36661-96L30-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA	-	1	-	1
*	36660-89L02-000	WIĄZKA INTERFEJSU SILNIKA	-	-	-	<1>

■ *() części wymagane w przypadku korzystania z GPS lub łopatkowego czujnika prędkości.

■ * < > części wymagane w przypadku silników DF9.9B do 30A.



DWA SILNIKI - STEROWANIE MECHANICZNE (bez sieci CAN)



DWA SILNIKI - STEROWANIE MECHANICZNE				Wymagana ilość
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	A (+ 8)
1	34011-96L45-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	2
2-1	990C0-88104-000	DODATKOWY PRZEWÓD	0,6 m	2
2-2	990C0-88105-000		1,8 m	
3	990C0-88112-000	WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA	-	1
4	990C0-88110-000	TRÓJNIK	-	2
5	990C0-88113-000	OPORNIK Z GNIAZDEM	-	1
6	990C0-88114-000	OPORNIK Z WTYKIEM	-	1
8	990C0-88317-000	ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI	-	(1)
	990C0-88122-000	ODBIORNIK GPS	-	(1)
10	36661-96L30-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA	-	2
11	36665-87L10-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA, INSTALACJA WIELOSILNIKOWA	-	1

■ (*) części wymagane w przypadku korzystania z GPS lub łopatkowego czujnika prędkości.

ELEMENTY DODATKOWE (STEROWANIE MECHANICZNE)



ELEMENTY DODATKOWE (STEROWANIE MECHANICZNE)				Wymagana ilość
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	
1	34011-96L45-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	1
2-1	990C0-88104-000	DODATKOWY PRZEWÓD	0,6 m	1
2-2	990C0-88105-000		1,8 m	
4	990C0-88110-000	TRÓJNIK	-	1
7-3	36667-96L11-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA, PODŁĄCZENIE DRUGIEGO WSKAŹNIKA	-	1
9	36667-96L60-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA, PRZEWÓD DO PODŁĄCZENIA WSKAŹNIKA	0,6 m	(1)

Użyć "36667-96L60-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA, PRZEWÓD DO PODŁĄCZENIA WSKAŹNIKA" jako przedłużenia pomiędzy "34011-96L45" i "36667-96L11"

WSKAŹNIKI ANALOGOWE



Obrotomierz



Biały



Czarny



Biały



Czarny



Biały



Czarny

34200-93J14-000 (Biały)

34200-93J02-000 (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 4" (101.6 mm)

Zastosowanie do modelu DF25A-250

System ostrzegania informuje za pomocą kontrolki o nieprawidłowej pracy silnika. Szczegółowe informacje podane są w INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA.

34200-93J54-000 (Biały)

34200-93J43-000 (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 4" (101.6 mm)

Zastosowanie do modelu DF40A-250

Specjalna wersja współpracuje z układem wspomagania trawowania SUZUKI. Automatycznie przełącza skalę na niższy zakres prędkości obrotowych po jego włączeniu.

34200-93J34-000 (Biały)

34200-93J22-000 (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 4" (101.6 mm)

Zastosowanie do modelu DF8A-30A

OBROTOMIERZ ze skalą do 7000 obr/min może być stosowany w przypadku silników z rozrusznikiem elektrycznym przy zastosowaniu odpowiedniego złącza (4-, 6- lub 12-pinowego).

WSKAŹNIK TRYMU



Biały



Czarny

34800-93J13-000 (Biały)

34800-93J02-000 (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50.8 mm)

Zastosowanie do modelu DF25A-250

Wskaźnik magnetyczny pokazuje kąt trymu pozwalający na uzyskanie optymalnych osiągnięć i sprawności.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA



Biały



Czarny

34300-93J14-000 (Biały)

34300-93J03-000 (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50.8 mm)

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA współpracuje jedynie z czujnikami zgodnymi ze standardem US o oporności 240-30 omów.

LICZNIK MOTOGODZIN



Biały



Czarny

34500-93J13-000 (Biały)

34500-93J02-000 (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50.8 mm)

Zastosowanie do modelu DF9.9B-250

Licznik napędzany 12-woltowym silnikiem elektrycznym.

Prędkościomierz

*Każdy prędkościomierz ma w zestawie winylową rurkę, osprzęt i instrukcję montażu.



Biały



Czarny

(Biały)

(Czarny)

34100-93J13-000 34100-93J02-000

Rozmiar wskaźnika 4" (101.6 mm)

Prędkość maksymalna 130 km/h, 80 mph

Prędkościomierz z rurką Bourdona i skalą w km/h i mph.



Biały



Czarny

(Biały)

(Czarny)

34100-93J33-000 34100-93J22-000

Rozmiar wskaźnika 4" (101.6 mm)

Prędkość maksymalna 80 km/h, 50 mph

Prędkościomierz z rurką Bourdona i skalą w km/h i mph.



34100-93J53-000 (Biały)

Rozmiar wskaźnika 4" (101.6 mm)

Prędkość maksymalna 80 km/h, 40 węzłów

Prędkościomierz z rurką Bourdona i skalą w km/h i mph.

ZESPÓŁ CZUJNIKA PRĘDKOŚCI



34190-95500-000



34190-87D00-000

Woltomierz



Biały



Czarny

34600-93J13-000 (Biały)

34600-93J02-000 (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50.8 mm)

Zastosowanie do modelu DF9.9B-250

WSKAŹNIK CIŚNIENIA WODY



Biały



Czarny

34650-93J33-000 (Biały)

34650-93J22-000 (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50.8 mm)

Zastosowanie do modelu DF40A-250

Należy wybrać właściwy zestaw montażowy do każdego modelu.

ZESTAW MONTAŻOWY WSKAŹNIKA CIŚNIENIA WODY



34660-90J04-000

Zastosowanie do modelu DF40A-140B

34660-96J01-000

Zastosowanie do modelu DF150A-200A

34660-93J02-000

Zastosowanie do modelu DF200-250

URZĄDZENIA STEROWE



RUMPEL – ZESTAW



63002-88L2A-YAY

Zastosowanie do modelu
DF40A/50A

63002-88L18-YAY

Zastosowanie do modelu
DF60A/50AV/60AV

63002-87L20-YAY

Zastosowanie do modelu
DF70A-100B
(od roku 2022~)

63002-99L00-YAY

Zastosowanie do modelu
DF100C/115BT

NAJWAŻNIEJSZE CECHY



**Obrotomierz
z kontrolkami**



Uchwyt z regulacją kąta



Przełącznik trybu trawlowania

• Włącza układ wspomagający trawlowanie i pozwala zmieniać prędkość obrotową silnika co 50 obr/min w zakresie od prędkości biegu jałowego do 1200 obr/min.



Przełącznik układu elektrycznego sterowania trymowaniem i odchylaniem silnika oraz regulator oporu manetki



ŁĄCZNIK SILNIKÓW (ŁĄCZY DWA SILNIKI)



67600-99L00-000

Stal nierdzewna

Zastosowanie do modelu DF100C-140B

67600-93J00-000

Stal nierdzewna

Zastosowanie do modelu DF150A-200A/200-250

ZESTAW DO ROZBUDOWY UKŁADU STEROWANIA



67630-93J00-000

do montażu ŁĄCZNIKA DWÓCH SILNIKÓW
(67600-93J00-000)

Zastosowanie do modelu DF150A-200A/200-250

ŁĄCZNIK CIĘGNA STERU - ZESTAW *67700 - zawiera uszczelnienie linki sterującej



67700-87L10-000

Zastosowanie do modelu
DF70A-100B (od roku 2022~)

67700-93J00-000

Zastosowanie do modelu
DF40A-60A/200-250

67700-96J00-000

Zastosowanie do modelu DF150A-200A

67701-87J11-000

Zastosowanie do modelu
DF40A-60A/200-250

67701-87L10-000

Zastosowanie do modelu
DF70A-90A/100B (od roku 2022~)

67701-90J01-000

Zastosowanie do modelu DF100C-140B

67701-96J00-000

Zastosowanie do modelu DF150A-200A

67701-94L00-000

Zastosowanie do modelu DF25A/30A

67701-99J02-000

Zastosowanie do modelu DF8A-DF20A

UCHWYT MOCUJĄCY CIĘGNO STERU



43755-87L00-000

Zastosowanie do modelu DF70A-100B

43755-88L00-000

Zastosowanie do modelu DF40A-60A

43755-94L00-000

Zastosowanie do modelu DF25A-30A

43755-99J01-000

Zastosowanie do modelu DF8A-20A

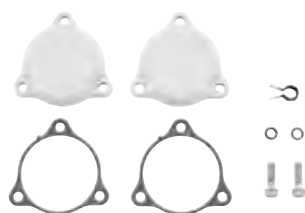
USZCZELNIENIE LINKI STERUJĄCEJ



41161-94400-000

Zastosowanie do modelu
DF8A-250

ZAŚLPEKA DO CYLINDRA MECHANIZMU SKRĘTU



43150-87MA0-QTN

Zastosowanie do modelu
DF300BMD/350AMD



43150-87MA0-YAY

Zastosowanie do modelu
DF300BMD/350AMD



43700-87M00-000

Zastosowanie do modelu
DF300BMD/350AMD

OGRANICZNIK SKRĘTU



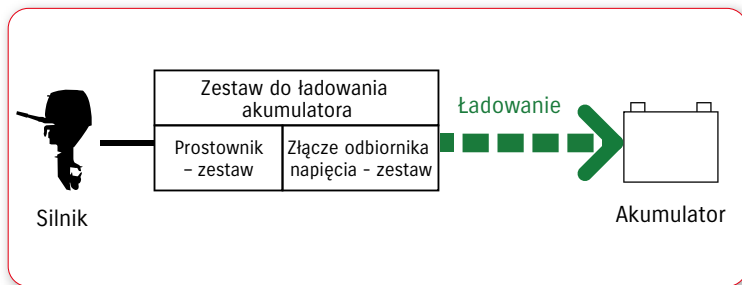
99000-81500-000

Zastosowanie do modelu
DF300BMD/350AMD



ZESTAW DO ŁADOWANIA AKUMULATORA

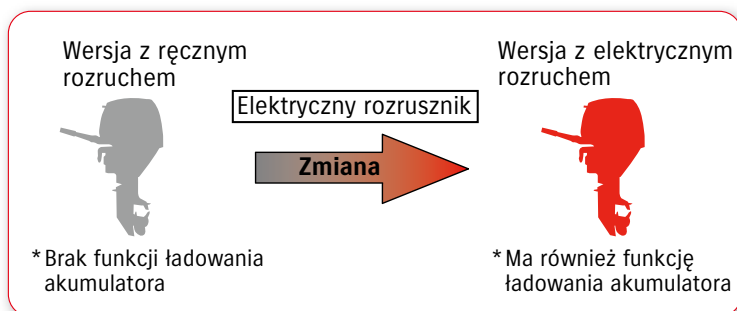
• Opcjonalne wyposażenie do ładowania akumulatora



ZASTOSOWANIE DO MODELU	DF4A/5A/6A	DF8A/9.9A	DF9.9B/15A/20A	DF25A/30A
ZESTAW DO ŁADOWANIA AKUMULATORA	32000-97L10-000	32000-99J03-000	32000-89L04-000	32000-94L03-000
PROSTOWNIK	32801-97L01-000	32801-95J03-000	32801-89L02-000	32800-88L01-000
ZŁĄCZE ODBIORNIKA NAPIĘCIA - ZESTAW	39600-97L10-000	39600-94J03-000	39600-89L02-000	39600-94L01-000
WSPORNIK				32815-94L01-000
ŚRUBA				01550-06207-000

ZESTAW ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO

* Zestaw rozrusznika pełni również rolę zestawu ładowania akumulatora.



ZASTOSOWANIE DO MODELU	DF8A/9.9A	DF25A/30A	DF9.9B	DF15A	DF20A
ZESTAW ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO	31000-99J12-000	31000-94L10-000	31000-89L09-000 (~do roku 2017) 31000-89L26-000 (Od roku 2018-)		
MODUŁ STERUJĄCY SILNIKA	-	-	33930-89LE0-000	33930-89LC0-000	33930-89L80-000 33930-89LA0-000 (P40)

*W przypadku montażu do wersji bez elektrycznego rozrusznika należy pamiętać o wymianie modułu ECM na podane powyżej.

ZESTAW PRZEWODÓW IZOLATORA AKUMULATORA

Opcjonalne wyposażenie do ładowania dodatkowego akumulatora.



33830-98J11-000

Zastosowanie do modelu DF150A-350A

UKŁAD ZASILANIA W PALIWO

ZBIORNIK PALIWA

UWAGA: Te zbiorniki nie spełniają wymagań US-EPA.



65000-99100-000

poj. 12 l, plastik, bez wskaźnika poziomu paliwa

Zastosowanie do modelu DF4A/5A/6A

65000-94L10-000

poj. 25 l, plastik, ze wskaźnikiem poziomu paliwa

Zastosowanie do modelu DF8A-140B

65000-89L10-000

poj. 12 l, plastik, bez wskaźnika poziomu paliwa (średnica zewnętrzna złącza paliwowego 13 mm)

Zastosowanie do modelu DF4A-20A

KOREK ZBIORNIKA PALIWA

UWAGA: Nie spełnia wymagań US-EPA

65520-99100-000

Zastosowanie do modelu DF5A-20A/R

ZŁĄCZE PRZEWODU PALIWOWEGO



65750-98506-000

Metalowe, Φ wew. 11,2 mm

Zastosowanie do modelu DF4A-20A/R



65750-87J11-000

Plastikowe, Φ wew. 6,6 mm

Zastosowanie do modelu DF4A/8A-30A



65750-95501-000

Metalowe, Φ wew. 13,0 mm

Zastosowanie do modelu DF8A/R-140B

ZŁĄCZE PALIOWE



65720-986L0-000

Od strony silnika, plastikowe

Zastosowanie do modelu DF4A



65740-95D01-000

Od strony zbiornika paliwa, średnica zew. 13 mm, gwint 1/4" NPT

Zastosowanie do modelu DF8A/R-140B

POMPKA RĘCZNA



65770-90J13-000

Duży wlot i duży wylot

Zastosowanie do modelu DF8A-20A/40A-140B

65770-93J13-000

Duży wlot i duży wylot

Zastosowanie do modelu DF150A-350A

POMPKA RĘCZNA

(spełniają wymagania US-EPA.)

65770-90J04-000

Duży wlot i duży wylot

Zastosowanie do modelu DF8A-140B

ELASTYCZNE PRZEWODY PALIOWE

09352-73124-00D

Φ wew. 7,3 , Φ zew. 12,5

DŁUGOŚĆ: 4000 mm

Nie spełnia wymagań US-EPA

ELASTYCZNE PRZEWODY PALIOWE



65700-87J19-000

łączy 25-litrowy, plastikowy zbiornik z silnikiem

Zastosowanie do modelu DF8A-20A

65700-90J18-000

łączy 25-litrowy, plastikowy zbiornik z silnikiem

Zastosowanie do modelu DF40A-60A

65700-90J24-000

łączy 25-litrowy, plastikowy zbiornik z silnikiem

Zastosowanie do modelu DF70A-140B

65700-93J14-000

łączy zbiornik paliwa z silnikiem

Zastosowanie do modelu DF150A-350A

ELASTYCZNE PRZEWODY PALIOWE

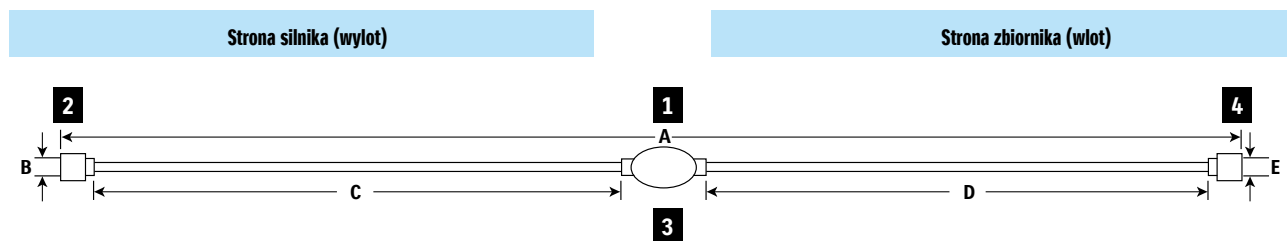
(spełniają wymagania US-EPA.)

65700-87J28-000

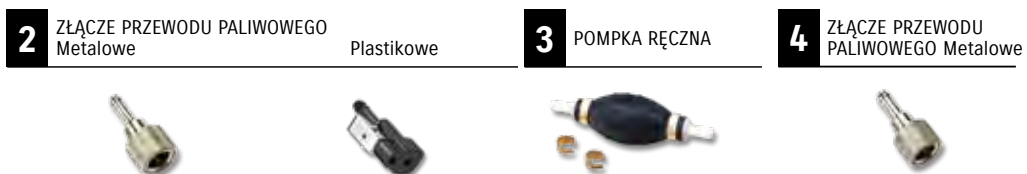
Zastosowanie do modelu DF5A-30A

65700-88L06-000

Zastosowanie do modelu DF40A-60A



ELASTYCZNE PRZEWODY PALIOWE – Tabela



1		2			-				3		-				4		
ELASTYCZNY PRZEWÓD PALIOWY		ZŁĄCZE			PRZEWÓD ELASTYCZNY				POMPKA RĘCZNA	PRZEWÓD ELASTYCZNY				ZŁĄCZE			
Numer katalogowy	A Długość (mm)	Materiał	B Śred. wew. (mm)	Numer katalogowy	C Długość (mm)		Śred. wew. (mm)	Śred. zew. (mm)		D Długość (mm)		Śred. wew. (mm)	Śred. zew. (mm)	Materiał	E Śred. wew. (mm)	Numer katalogowy	
65700-87J19-000	1970		6,6	65750-87J11-000	700		7,3	12,5	65770-90J13-000	1100		7,3	12,5		13,0	65750-95501-000	
65700-90J18-000	1250	(bez złącza)	-	-	(bez przewodu)	-	-	-	65770-90J13-000	1100		7,3	12,5		13,0	65750-95501-000	
65700-90J24-000	1930	(bez złącza)	-	-	700	-	7,3	12,5	65770-90J13-000	1100		7,3	12,5		13,0	65750-95501-000	
65700-93J14-000	3100	(bez złącza)	-	-	750	-	9,0	15,0	65770-93J13-000	2250	Duża	9,0	15,0	(bez złącza)	-	-	
65700-87J28-000	2000		6,6	65750-87J11-000	700		7,3	12,5	65770-90J03-000	1100		7,3	12,5		13,0	65750-95501-000	
65700-88L06-000	1280	(bez złącza)	-	-	(bez przewodu)	-	-	-	65770-90J03-000	1100		7,3	12,5		13,0	65750-95501-000	

SEPARATOR WODY / FILTR PALIWA



65900-98J11-000

Zastosowanie do modelu DF5A-DF140B

65900-98J21-000

Zastosowanie do modelu DF150A-DF350A

SEPARATOR WODY / FILTR PALIWA - ZESTAW



65910-98J01-000

Zastosowanie do modelu DF5A-DF350A

ŚRUBY NAPĘDOWE SUZUKI

WATERGRIP **WATERGRIP**

WATERGRIP to seria śrub napędowych ze stali nierdzewnej, które zapewniają dokładną reakcję na działania sterownika. Dzięki wysokiej sprawności z jaką przekształcają moment napędowy silnika na siłę ciągu, śruby napędowe serii WATERGRIP spełniają wymagania klientów dotyczące większych, szybszych i potężniejszych silników zaburtowych. W śrubach serii WATERGRIP zastosowano nową wymienną tuleję o kwadratowym zarysie, która zmniejsza straty mocy.

Zastosowanie do modelu	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Kierunek obrotów*	Numer części
			cale	(mm)	cale	(mm)		
DF150/150AP, DF175/DF175AP, DF200/DF200AP, DF225, DF250/DF250AP, DF300AP	Stal nierdzewna	3	14 1/2	(368,3)	25	(635,0)	RR	58700-96J40-000
					27	(685,8)	CR	58800-96J40-000
							RR	58700-96J50-000
							CR	58800-96J50-000
			14 3/4	(374,7)	23	(584,2)	RR	58700-96J30-000
							CR	58800-96J30-000
			15	(381,0)	21	(533,4)	RR	58700-96J20-000
							CR	58800-96J20-000
			15 1/4	(387,4)	19	(482,6)	RR	58700-96J10-000
							CR	58800-96J10-000
			15 1/2	(393,7)	17	(431,8)	RR	58700-96J00-000
							CR	58800-96J00-000
					16	(406,4)	RR	58700-93L81-000
							RR	58700-93L01-000
							CR	58800-93L00-000
							RR	58700-93L11-000
							CR	58800-93L10-000
							RR	58700-93L21-000
							CR	58800-93L20-000
							RR	58700-93L31-000
							CR	58800-93L30-000
							RR	58700-93L41-000
							CR	58800-93L40-000
							RR	58700-93L51-000
							CR	58800-93L50-000
							RR	58700-93L61-000
							CR	58800-93L60-000
		4	15 1/4	(387,4)	27 1/2	(698,5)	RR	58700-93L70-000
					18	(457,2)	RR	58700-93J00-000
							RR	58700-93J10-000
					20	(508,0)	CR	58800-93J10-000
							RR	58700-93J20-000
					22	(558,8)	CR	58800-93J20-000
							RR	58700-93J30-000
					24	(609,6)	CR	58800-93J30-000
							RR	58700-93J40-000
					26	(660,4)	CR	58800-93J40-000
							RR	58700-93J40-000
							CR	58800-93J40-000

*Kierunek obrotów: RR – wersja prawoskrętna, CR – wersja lewoskrętna

WATERGRIP DUAL



W naszych flagowych silnikach zaburtowych DF350A, DF325A i DF300B wprowadziliśmy układ Suzuki Dual Prop System - wiodące w branży rozwiązanie, które zapewnia wyjątkowe i ekscytujące osiągi. Dwie obracające się w przeciwnych kierunkach śruby napędowe pozwalają uzyskać większą sprawność układu napędowego, a także stateczność kierunkową i zdolność manewrową.



Zastosowanie do modelu	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Numer części	
			cale	(mm)	cale	(mm)	(Przód)	(Tył)
DF300B, DF325A, DF350A	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	12	(304,8)	58500-98LA0-000	58600-98LA1-000
					15	(381,0)	58500-98LB0-000	58600-98LB1-000
					16 1/2	(419,1)	58500-98LC0-000	58600-98LC1-000
					18	(457,2)	58500-98L90-000	58600-98L91-000
					19 1/2	(495,3)	58500-98L60-000	58600-98L61-000
					21	(533,4)	58500-98L00-000	58600-98L01-000
					22 1/2	(571,5)	58500-98L10-000	58600-98L11-000
					24	(609,6)	58500-98L20-000	58600-98L21-000
					25 1/2	(647,7)	58500-98L30-000	58600-98L31-000
					27	(685,8)	58500-98L40-000	58600-98L41-000
					28 1/2	(723,9)	58500-98L50-000	58600-98L51-000
					30	(762,0)	58500-98L70-000	58600-98L71-000
					31 1/2	(800,1)	58500-98L80-000	58600-98L81-000

WATERGRIP SPORT



Śruby napędowe WATERGRIP SPORT charakteryzują się łopatkami o dużym kącie natarcia, który zapewnia doskonałe rozpędzanie i wysoką prędkość maksymalną. Te śruby doskonale nadają się do lekkich łodzi sportowych, ponieważ utrzymują stałą siłę ciągu podczas skręcania, co oznacza nadzwyczajną zwrotność.

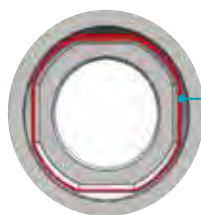


Zastosowanie do modelu	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Kierunek obrotów*	Numer części
			cale	(mm)	cale	(mm)		
DF150/150AP, DF175/DF175AP, DF200/DF200AP, DF225, DF250/DF250AP, DF300AP	Stal nierdzewna	3	14	(355,6)	27	(685,8)	RR	58700-96L40-000
			14 1/4	(362,0)	25	(635,0)	RR	58700-96L30-000
			14 1/2	(368,3)	23	(584,2)	RR	58700-96L20-000
			14 7/8	(377,8)	21	(533,4)	RR	58700-96L10-000
			15	(381,0)	19	(482,6)	RR	58700-96L00-000

*Kierunek obrotów: RR - wersja prawoskrętna, CR - wersja lewoskrętna

W śrubach serii WATERGRIP zastosowano nową wymienną tuleję o kwadratowym zarysie, która zmniejsza straty mocy.

ZALETY TULEI ŚRUBY NAPĘDOWEJ



Wymienna tuleja o większej odporności na poślizg

OFERTA ŚRUB NAPĘDOWYCH

Model	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Kierunek obrotów*	Opis	Numer części
			cale	(mm)	cale	(mm)			
DF2.5	Stop aluminium	3	7 3/8	(187,3)	5 3/8	(136,5)	RR		58110-97JA0-019
DF4A, DF5A, DF6A	Stop aluminium	3	7 1/2	(190,5)	6	(152,4)	RR		58110-91JL0-019
					6 1/2	(165,1)	RR		58110-91JM0-019
					7	(177,8)	RR		58110-91JN0-019
DF8A, DF9.9A	Stop aluminium	3	9 1/4	(235,0)	7	(177,8)	RR		58100-89L00-019
					8	(203,2)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L41-019
					9	(228,6)	RR		58100-89L20-019
							RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L50-019
					10	(254,0)	RR		58100-89L60-019
							RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L60-019
					11	(279,4)	RR		58100-89L70-019
DF9.9B, DF15A, DF20A	Stop aluminium	3	9 1/4	(235,0)	7	(177,8)	RR		58100-89L00-019
					8	(203,2)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L41-019
					9	(228,6)	RR		58100-89L20-019
							RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L50-019
					10	(254,0)	RR		58100-89L60-019
							RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L60-019
					11	(279,4)	RR		58100-89L70-019
		12	(304,8)	RR		58100-89L50-019			
		4	10	(254,0)	5	(127,0)	RR	Uciągowa	58100-94JA2-019
					7	(177,8)	RR	Uciągowa	58100-94JB1-019
DF25A, DF30A	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	9	(228,6)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96372-YAY
					10	(254,0)	RR		58100-91L40-019
							RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96472-YAY
					11	(279,4)	RR		58100-91L50-019
					12	(304,8)	RR		58100-91L20-019
							RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96482-YAY
					13	(330,2)	RR		58100-91L30-019
							RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96492-YAY
14	(355,6)	RR		58100-95D01-YAY					
15	(381,0)	RR		58100-96462-YAY					
DF40A, DF50A, DF60A	Stop aluminium	3	11	(279,4)	17	(431,8)	RR		58100-88LF0-019
			11 1/8	(282,6)	16	(406,4)	RR		58100-88LS0-019
			11 1/4	(285,8)	15	(381,0)	RR		58100-88LR0-019
			11 3/8	(288,9)	14	(355,6)	RR		58100-88LQ0-019
			11 1/2	(292,1)	9	(228,6)	RR		58100-88LC0-019
					10	(254,0)	RR		58100-88LD0-019
					11	(279,4)	RR		58100-88LE0-019
					13	(330,2)	RR		58100-88LB0-019
			11 5/8	(295,3)	12	(304,8)	RR		58100-88LA0-019
	Stal nierdzewna	3	11 1/8	(282,6)	16	(406,4)	RR		58200-88L30-000

*Kierunek obrotów: RR – wersja prawoskrętna, CR – wersja lewoskrętna

Model	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Kierunek obrotów*	Opis	Numer części
			cale	(mm)	cale	(mm)			
DF50AV, DF60AV	Stop aluminium	3	13 3/4	(349,3)	12	(304,8)	RR		58100-87LJ1-019
					17	(431,8)	RR		58100-87LC1-019
			13 7/8	(352,4)	15	(381,0)	RR		58100-87LB1-019
					9	(228,6)	RR		58100-87LG1-019
					11	(279,4)	RR		58100-87LH1-019
					13	(330,2)	RR		58100-87LA1-019
DF70A, DF80A, DF90A, DF100B	Stop aluminium	3	13 1/2	(342,9)	15	(381,0)	RR		58100-90JE0-019
					17	(431,8)	RR		58100-87LC1-019
			13 3/4	(349,3)	19	(482,6)	RR		58100-87LD1-019
					21	(533,4)	RR		58100-87LE1-019
					23	(584,2)	RR		58100-87LF1-019
			13 7/8	(352,4)	15	(381,0)	RR		58100-87LB1-019
					13	(330,2)	RR		58100-87LA1-019
			14	(355,6)	17	(431,8)	RR		58100-90JA0-019
					19	(482,6)	RR		58100-90JB0-019
					21	(533,4)	RR		58100-90JC0-019
					23	(584,2)	RR		58100-90JD0-019
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	15	(381,0)	RR		58200-92J40-000
					17	(431,8)	RR		58200-92J50-000
					19	(482,6)	RR		58200-92J60-000
					21	(533,4)	RR		58200-92J70-000
					23	(584,2)	RR		58200-92J80-000
					25	(635,0)	RR		58200-92J90-000
DF100C, DF115B, DF115BG, DF140B, DF140BG	Stop aluminium	3	13 1/2	(342,9)	15	(381,0)	RR		58100-90JE0-019
					17	(431,8)	RR		58100-90JA0-019
			14	(355,6)	19	(482,6)	RR		58100-90JB0-019
					21	(533,4)	RR		58100-90JC0-019
					23	(584,2)	RR		58100-90JD0-019
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	15	(381,0)	RR		58200-92J40-000
					17	(431,8)	RR		58200-92J50-000
							LR		58200-92JA0-000
					19	(482,6)	RR		58200-92J60-000
							LR		58200-92JB0-000
					21	(533,4)	RR		58200-92J70-000
							LR		58200-92JC0-000
					23	(584,2)	RR		58200-92J80-000
							LR		58200-92JD0-000
					25	(635,0)	RR		58200-92J90-000

*Kierunek obrotów: RR – wersja prawoskrętna, CR – wersja lewoskrętna

ELEMENTY MONTAŻOWE ŚRUB NAPĘDOWYCH

Zastosowanie do modelu	TULEJA USTALAJĄCA	TULEJA		ZESTAW ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH				
				TULEJA DYSTANSOWA	PODKŁADKA	TULEJA USTALAJĄCA	NAKRĘTKA	ZAWLECZKA
DF2.5	57635-91JL0-000	58120-97JA0-000	Nie dotyczy	-	-	-	58130-91JL0-000	09204-03003-000
DF4A/5A/6A	57635-97L00-000	58120-91JL0-000	Nie dotyczy	-	-	-	58130-91JL0-000	09204-03003-000
DF8A/9.9A	57632-94J00-000	58120-89L00-000	Nie dotyczy	-	09160-12066-000	-	09141-12005-000	09204-02004-000
DF9.9B/15A/20A	57632-94J00-000	58120-89L00-000	Nie dotyczy	-	09160-12066-000	-	09141-12005-000	09204-02004-000
DF25A/30A	57632-91L00-000	58120-96401-000	57630-96300-000	57633-96300-000	09160-14028-000	-	09141-14008-000	09204-03003-000
DF40A/50A/60A	57632-95320-000	58120-88L01-000	57630-94301-000	57633-94301-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF50AV/60AV	57635-90J01-000	58105-90J00-000	57630-90J10-000	57633-90J10-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF70A/80A/90A/100B	57632-87L01-000	58105-90J00-000	57630-90J10-000	57633-90J10-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF100C/115B/115BG/140B/140BG	57635-92J10-000	58105-90J00-000	57630-90J10-000	57633-90J10-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF150A-300AP	57632-93L11-000	58120-93L00-000	57630-93L00-000	57633-93L00-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF300B/DF325A/350A Przód	58531-98L00-000	58520-98L00-000	58540-98L01-000	58541-98L00-000	-	58551-98L00-000	58561-98L01-000	-
DF300B/DF325A/350A Tył	58631-98L00-000	58620-98L00-000	58640-98L10-000	58641-98L00-000	09160-18019-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000



DOBÓR ODPOWIEDNIEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ

Wybór śruby napędowej jest bardzo ważny z punktu widzenia osiągnięć łodzi. Ma on wpływ na rozpędzanie, prędkość, zużycie paliwa, stateczność i prędkość obrotową silnika. Konstrukcję, rodzaj i skok śruby należy dobrać do indywidualnych potrzeb, uwzględniając wymagania i warunki eksploatacji. Może się okazać, że dealer lub producent łodzi sprawdził, jaki rozmiar śruby jest odpowiedni dla wybranego silnika i łodzi.

Dealer Suzuki może pomóc w doborze prawidłowej śruby do podanych zastosowań.

ŚRUBY ZE STALI NIERDZEWNEJ

Śruby napędowe Suzuki wykonane ze stali nierdzewnej zapewniają wysokie osiągi i trwałość. Ich agresywna konstrukcja poprawia osiągi łodzi, a trwałość stali nierdzewnej zapewnia długotrwałą niezawodność. Śruby napędowe Suzuki ze stali nierdzewnej są wyposażone w gumową tuleję, która pochłania drgania i wstrząsy w przypadku uderzenia śruby o przedmiot znajdujący się pod wodą.

WYMIARY ŚRUB NAPĘDOWYCH

Rozmiar śruby napędowej opisuje się za pomocą trzech liczb. Oznaczają one kolejno: **liczbę łopat, średnicę i skok śruby**.

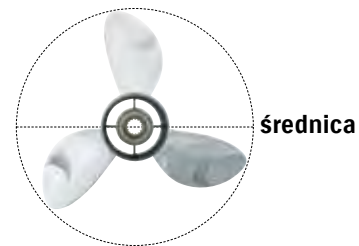
Przykład: **3 x 13 x 18** = 3 łopaty x Średnica: 13 cali x Skok: 18 cali.

Przy doborze śruby najważniejsza jest wartość skoku.

ŚREDNICA

Średnica śruby odpowiada średnicy okręgu, jaki zataczają wierzchołki jej łopat.

Średnica jest określana podczas projektowania śruby napędowej i najczęściej wynika z potrzeby jej dopasowania do wielkości silnika, konstrukcji przekładni głównej, mocy silnika i prędkości obrotowej.



średnica

SKOK

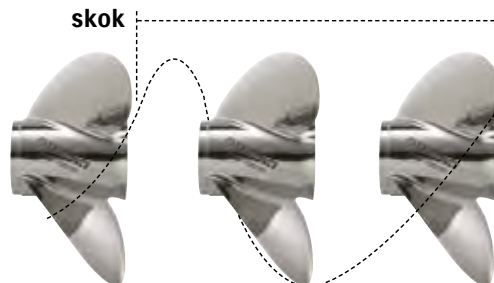
Skok śruby napędowej to teoretyczna odległość, jaką pokona śruba w wodzie wykonując jeden obrót. Zatem, jeżeli skok śruby wynosi 18 cali (457,2 mm), to jeden obrót śruby powoduje jej teoretyczne przesunięcie do przodu o 18 cali (457,2 mm)*.

Mniejszy skok oznacza lepsze przyspieszenie, ale mniejszą prędkość maksymalną. Większy skok oznacza gorsze przyspieszenie, ale większą prędkość maksymalną. Jeden cal skoku śruby odpowiada 150 - 200 obrotom silnika przy całkowicie otwartej przepustnicy (WOT).

Jeżeli zwiększymy skok o 1 cal, to prędkość obrotowa zmniejszy się o 150 - 200 obrotów na minutę przy w pełni otwartej przepustnicy.

Jeżeli zmniejszymy skok o 1 cal, to prędkość obrotowa zwiększy się o 150 - 200 obrotów na minutę przy w pełni otwartej przepustnicy.

* W warunkach rzeczywistych przesunięcie śruby będzie mniejsze, co jest spowodowane poślizgiem, który zależy m.in. od masy łodzi i rodzaju śruby napędowej.



skok

PROFIL ZAKRZYWIENIA PŁATA ŚRUBY

Profil zakrzywienia płata śruby jest to zaokrąglenie kształtu płata śruby wzdłuż krawędzi natarcia. Zmniejsza on poślizg i napowietrzenie, co pozwala na montaż silnika wyżej na pawęży i zwiększenie trymu w celu uniesienia dzioba łodzi.



profil zakrzywienia

KĄT NATARCIA

Kąt natarcia śruby jest to kąt pod jakim płat śruby jest nachylony w stosunku do piasty. Kąt natarcia równy zero oznacza, że łopaty śruby są ustawione prostopadle do piasty. Łopaty śruby o większym kącie natarcia są bardziej pochylone ku tylnej części śruby. W takim przypadku woda będzie dłużej spływała po jej łopatach, a kiedy silnik będzie umieszczony wyżej, śruba będzie powodowała mniejsze napowietrzanie wody.

Śruby napędowe Suzuki wytwarzają większą siłę ciągu, która pomaga skuteczniej unosić dziób łodzi.

kąt natarcia

OBSŁUGA OKRESOWA SILNIKA SUZUKI



ECSTAR V7000 - PÓŁSYNTECYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH



- Chroni silnik podczas pracy w ciężkich warunkach.
- Skraca czas reakcji silnika.
- Dodatki do oleju ułatwiają rozruch silnika.
- Zaawansowane dodatki myjące utrzymują silnik w czystości.
- Specjalne dodatki chronią silnik przed działaniem zarówno słonej jak i słodkiej wody.

Najważniejsze dane techniczne

Lepkość wg SAE	10W-40
Gatunek oleju	Półsyntetyczny
Jakość	FC-W

Pojemniki

12x1L
4x4L
1x60L
1x208L

Numer katalogowy

990F0-22B31-001
990F0-22B31-004
990F0-22B31-060
990F0-22B31-208

OLEJ PRZEKŁADNIOWY ECSTAR MARINE



OLEJ PRZEKŁADNIOWY ECSTAR MARINE SAE 90 GL-5

Ilość	> 1 L/60 L
Pojemnik	> Plastikowa butelka/beczka
Pojemniki	
12 x 1 L	990F0-22B33-001
1x 60 L	990F0-22B33-060



ECSTAR MARINE POMPA RĘCZNA DO OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

Przeznaczona do butelek z olejem przekładniowym ECSTAR o pojemności 1 litra, z przewodem elastycznym i złączem dopasowanym do silników zaburtowych Suzuki.

Jednostka sprzedaży	1 szt.
990C0-99002-000	

Wskazówki dotyczące wymiany (Olej silnikowy i przekładniowy)

Termin	1. raz	20 godzin lub 1 miesiąc*
	2. raz i kolejne	100 godzin lub 1 rok*

*Zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

* Powyższe wartości zależą m.in. od modelu silnika, warunków i miejsca eksploatacji, itp.

POZOSTAŁE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

LAKIER W SPRAYU



990F0-41005-CLR

BEZBARWNY

990F0-41005-YAY

CZARNY - PEARL NEBULAR BLACK

990F0-41005-OED

SZARY - CALIFORNIA GREY
METALLIC

990F0-41005-Y5S

BIAŁY

990F0-41005-0EP

CZARNY - SHADOW BLACK
METALLIC

990F0-41005-QTN

NOWY BIAŁY

LAKIER DO RETUSZU

99000-10203-0EP

SHADOW BLACK METALLIC (zestaw)

99000-10203-YAY

CZARNY - PEARL NEBULAR BLACK
(zestaw)

990F0-10203-QTN

NEW WHITE

MOCOWANIE PRZEWODU DO PRZEPŁUKIWANIA SILNIKA



55181-95200-000

Zastosowanie do modelu
DF4A-6A/40A-60A



17917-87L00-000

Zastosowanie do modelu DF8A-350A

ZESTAW DO PRZEPŁUKIWANIA SILNIKA



99000-81202-000

Zastosowanie do modelu
DF300B/325A/350A (~do roku 2022)

99000-81220-000

Zastosowanie do modelu
DF250S (od roku 2023-) DF250AUN

99000-81211-000

Zastosowanie do modelu
DF300B/325A/350A (od roku 2023-)

POKROWIEC NA SILNIK



99000-81700-000

Zastosowanie do modelu DF8A-20A

99000-81710-000

Zastosowanie do modelu DF25-60A

99000-81720-000

Zastosowanie do modelu DF70A-100B

99000-81730-000

Zastosowanie do modelu
DF100C-140B, DF200-250

99000-81740-000

Zastosowanie do modelu DF150A-200A

99000-81750-000

Zastosowanie do modelu DF300B-350A

ANODA CYNKOWA na wody słone



55300-95500-000

Zastosowanie do modelu
DF8A/9.9A/40A-60A



55125-96310-000

Zastosowanie do modelu DF25/R/Q



55321-90J01-000

Zastosowanie do modelu
DF50AV/60AV/100C-140B

ANODA ALUMINIOWA na wody słone i słone



55321-87J01-000

Zastosowanie do modelu DF2.5-350A



55320-94900-000

Zastosowanie do modelu DF60A-350A



55321-95J00-000

Zastosowanie do modelu DF2.5, DF4A-6A

55321-93J01-000

Zastosowanie do modelu
DF70A-90A/100B/150-350A

ANODA MAGNEZOWA na wody słodkie



55321-87J11-000

Zastosowanie do modelu DF4A-350A



55321-94910-000

Zastosowanie do modelu DF70A-350A

Anody - pakiet

55321-87810-B50

Zastosowanie do modelu DF2.5-350A
55321-87J01 x 50 sztuk w paczce

SUZUKI zaleca wymianę elementów zawartych w zestawach co 100 godzin lub 1 rok, w zależności co nastąpi szybciej.

**DLA 4-SUWOWYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH**

MODEL	NUMER KATALOGOWY ZESTAWU	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	IL.
ROK				
DF2/2.5 (12~)	16500-97100	09168-10022-000	USZCZELKA (10X17X1,5)	1
		09202-02006-000	SWORZEŃ (2,9X14)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
		09280-33005-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:32,7)	1
		09482-00406-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (CR6HSA)	1
		17461-97100-000	WIRNIK POMPY WODY	1
		17471-9710L-000	PANEL DOLNEJ CZĘŚCI OBUDOWY POMPY	1
		17472-9710L-000	USZCZELKA PANELU DOLNEJ CZĘŚCI OBUDOWY POMPY	1
		55321-87101-000	ANODA, OCHRONA	1
DF4A/5A/6A P01 DF4A/6A P03 (17~)	16500-97L00	59178-97100-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		17400-986L2-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
		09280-39002-000	O-RING (ŚR:2, ŚR. WEW:38,5)	1
		09482-00L04-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (CPR6EA-9)	1
		16510-16H11-000	FILTR OLEJU SILNIKOWEGO	1
		44330-13H00-000	FILTR PALIWA	1
		55321-87101-000	ANODA, OCHRONA	1
DF8A/9.9A (10~)	16500-99100	55321-95100-000	ANODA, OCHRONA	1
		59178-97100-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		17400-99120-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-02004-000	KOLEK	1
		09280-13004-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:13)	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	1
		09280-54001-000	O-RING (ŚR:2,4, ŚR. WEW:52,6)	1
		09482-00528-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (CR6E)	2
DF8A/9.9A 20A (13~)	16500-89L00	15410-98500-000	FILTR PALIWA	1
		16510-45H10-000	FILTR OLEJU SILNIKOWEGO	1
		55321-87101-000	ANODA, OCHRONA	2
		59178-97100-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		17400-99120-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-02004-000	KOLEK	1
		09280-13004-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:13)	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	1
DF9.9B/15A/ 20A (13~)	16500-89L00	09280-54001-000	O-RING (ŚR:2,4, ŚR. WEW:52,6)	1
		09482-00661-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (MR6K-9)	2
		15410-87L00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-45H10-000	FILTR OLEJU SILNIKOWEGO	1
		55321-87101-000	ANODA, OCHRONA	2
		59178-97100-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		17400-99120-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-02004-000	KOLEK	1

MODEL	NUMER KATALOGOWY ZESTAWU	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	IL.
ROK				
DF25A/30A ('15-)	16500-94L00	17400-94L21-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	1
		09482-00661-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (MR6K-9)	3
		15410-87L00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-87J02-000	FILTR OLEJU	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	5
59178-97J00-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2		
DF40A/50A/60A ('10-)	16500-88L00	17400-88L01-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10022-000	USZCZELKA (10X17X1,5)	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	2
		09482-00446-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK DCPR6E)	3
		15410-88L00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-87J02-000	FILTR OLEJU	1
55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	3		
DF50AV/60AV ('14-)	16500-88L10	17400-99E12-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10022-000	USZCZELKA (10X17X1,5)	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	2
		09482-00446-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK DCPR6E)	3
		15410-88L00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-87J02-000	FILTR OLEJU	1
55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	3		
DF70A-90A ('21MY-), DF100B	16500-87L00	17400-87L04-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10038-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	3
		09482-00446-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK DCPR6E)	4
		15412-92J10-000	FILTR PALIWA	1
		16510-61A33-000	FILTR OLEJU (WAKO)	1
55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	3		
DF100C-140B(G)	16500-99L00	17400-92J23-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		11265-87E10-000	USZCZELKA OSŁONY ZABEZPIECZAJĄCEJ	2
		15412-92J00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-61A33-000	FILTR OLEJU (WAKO)	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	5
		09168-10022-000	USZCZELKA (10X17X1,5)	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	3		
09482-00649-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (LKR6E)	4		

Elementy zestawów przeglądowych można sprawdzić na stronie Suzuki Ultimate Rigging Selector (w sekcji PDF):

<https://www.globalsuzuki.com/marine/SuzukiUltimateRiggingSelector/>



MODEL ROK	NUMER KATALOGOWY ZESTAWU	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	IL.
DF200A(P)/ 175AP/150AP (15~)	16500-96L00	17400-96J04-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10038-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	5
		09482-00649-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (LKR6E)	4
		15412-92J00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-96J11-000	FILTR OLEJU	1
DF200/225/ 250 ('11~)	16500-93J02	55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	6
		17400-93J06-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10038-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	7
		09482-00427-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK,BKR6E)	6
		15412-93J10-000	FILTR PALIWA	1
DF250A/ 300(A)/ 250S ('11~)	16500-98J03	16510-96J11-000	FILTR OLEJU	1
		55320-94910-000	OBEJMA ANODY	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	7
		17400-98J06-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10038-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	7
DF350A/ 325A/ 300B ('23~) MD	16500-87M02	09482-00427-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK,BKR6E)	6
		15412-93J10-000	FILTR PALIWA	1
		16510-96J11-000	FILTR OLEJU	1
		55320-94910-000	OBEJMA ANODY	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	8
		55321-93J50-000	ANODA, OCHRONA	4
		58551-98L00-000	TULEJA USTAŁAJĄCA, NAKRĘTKA PRZEDNIEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ	1
		17400-87M01-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10038-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	3
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	7
		09482-00642-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK, ILZKR7D8)	6

W ofercie znajdują się również poniższe zestawy przeglądowe.

MODEL ROK	NUMER KATALOGOWY ZESTAWU
DF2/2.5 (06~11)	17400-97820
DF4/5/6 (02~10)	17400-91860
DF4/5/6 (11~)	17400-91830
DF9.9/15 (11~13)	17400-94810
DF20/25 V2 (06~)	17400-95873
DF25/30 (01~10)	17400-89823
DF40/50 (2 POŁ. 06~10)	17400-87823
DF60 (PÓŹNY '09 - KONIEC '09)	17400-99853
DF60/70 (07)	17400-99872
DF60/70 (08 - POCZĄTEK '09)	17400-99862
DF70A/80A/90A (09~20MY)	17400-87814
DF100/115 (10~12)	17400-92843
DF100A/115A/140A (13~)	17400-92824
DF140 (10~12)	17400-92853
DF150/175 (06~)	17400-96825
DF325A/350A (18~22)	17400-98876



Interfejs pozwala na obsługę wielu urządzeń na łodzi.



34923-96L13-000

Obsługiwane wyświetlacze i dostępne funkcje

			Obroty silnika - jeden silnik	Obroty silnika - maks. 4 silniki	Obroty silnika - maks. 6 silników	Diagnostyka silnika	Konfiguracja czujnika poziomu paliwa	Kod QR*1	Wskaźnik układu wspomagającego trawienie	Przełącznik automatycznego trzymowania	Wprowadzanie kodów kluczyków KLS	FishHunter Drive*2
Raymarine	Axiom Series	Lighthouse OS 4.1 lub późniejsza	○	○		○						
Furuno	GP-1*71F	V5.0 lub późniejsza	○	○		○	○	○	○	○		○
	TZTXL Series	V25.11 lub późniejsza	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

*1 Kod QR jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy DENSO WAVE.

*2 Wyświetlacze serii GP i TZTXL wyświetlają tryb pracy i zapewniają obsługę różnych funkcji.

FURUNO FishHunter™ Drive

FishHunter™ Drive oferuje nowe funkcje sterowania zaburtowymi silnikami Suzuki za pomocą autopilota Furuno NAVpilot-300 Autopilot. Nowe funkcje oferują udoskonalone sterowanie autopilota, zapewniając precyzyjne nawigowanie po wyznaczonych trasach i zaawansowane funkcje dla wędkarzy podczas łowienia z tzw. opadu (jigowania) lub trollingu.

NAVpilot
NAVpilot-300



Zastosowanie do modeli: wszystkie modele z elektronicznym układem sterowania *1

(DF350AMD/300BMD*2, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF250AUN, DF200AP/175AP/150AP, DF140BG/115BG)

*1 Wymagane jest zastosowanie dodatkowego interfejsu.

*2 Niedostępna funkcja Point Lock™.



Sterowanie prędkością

Łódź będzie utrzymywała zadaną prędkość dzięki regulacji prędkości obrotowej silnika.



Route Smoothing™

Automatyczne sterowanie prędkością w punktach pośrednich zapewnia płynne zwroty podczas nawigacji po ustalonej trasie. Zbliżając się do punktu docelowego łódź zmniejszy swoją prędkość, a następnie w sposób automatyczny włączy funkcję Point Lock™, aby pozostać w docelowym położeniu.



Point Lock™*3

Łódź z łatwością pozostaje na zadanej pozycji dzięki sterowaniu położeniem i przełożeniem silnika, co pozwala na wyeliminowanie wpływu wiatru i prądów.

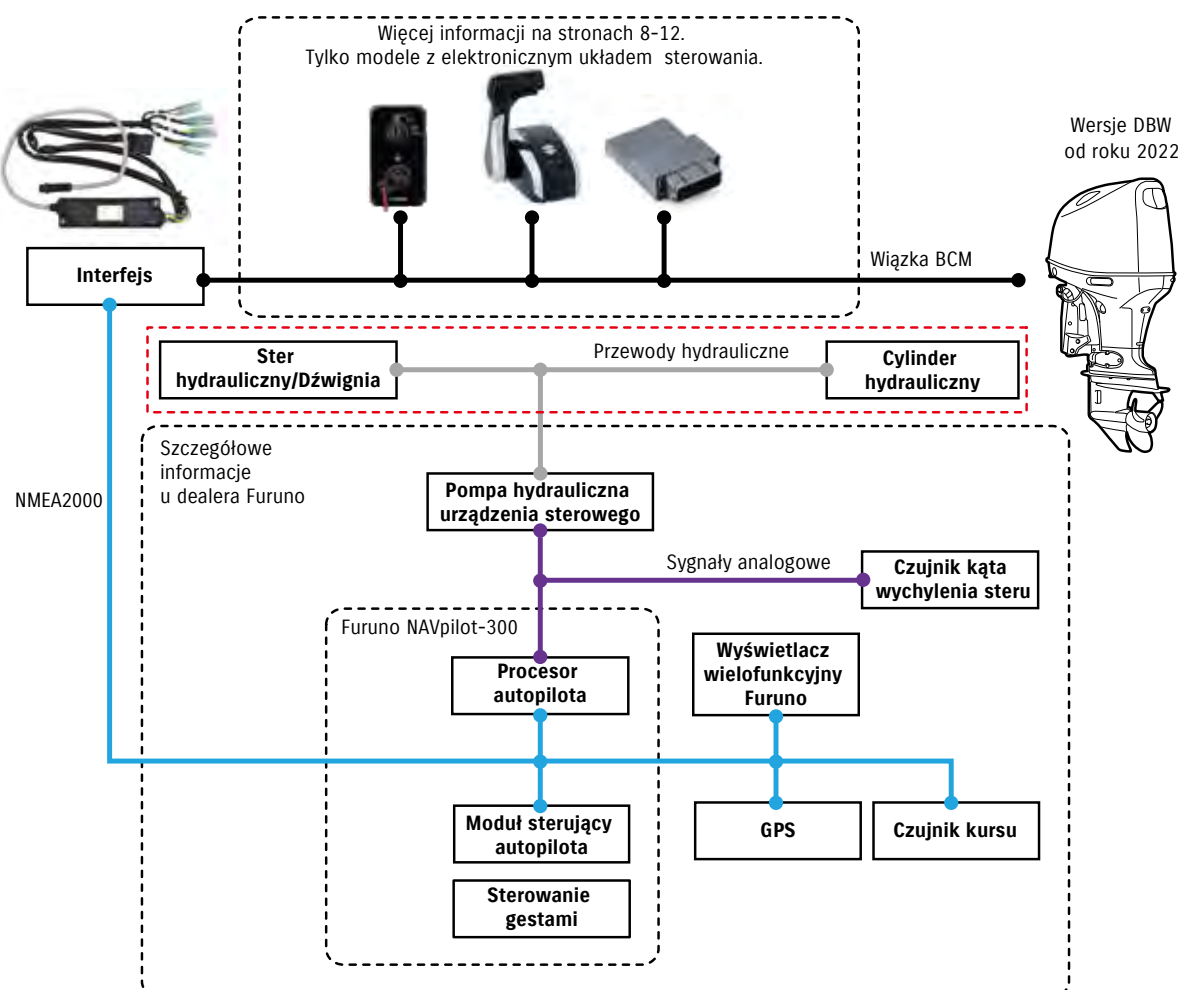
*3 Wymagany jest czujnik kąta wychylenia steru.



SABIKI™ Lock

Rozwinięcie funkcji SABIKI™ dostępnej w autopilocie NAVpilot-300 polegające na sterowaniu położeniem silnika i jego przepustnicą w celu utrzymania odpowiedniego kierunku dzioba. Dzięki temu wędkarz może skoncentrować się wyłącznie na połowie ryb.

Schemat połączeń FishHunter™ Drive



APLIKACJA DIAGNOSTYCZNA SUZUKI NA URZĄDZENIA MOBILNE



Suzuki Diagnostic System Mobile Plus (SDSM+)

to aplikacja, która łączy funkcje dostępne w poprzedniej aplikacji SDSM z nowymi wyjątkowymi funkcjami, których zadaniem jest wsparcie naszych klientów podczas pływania łodzią.



Adres:

https://www.globalsuzuki.com/marine/sdsm_plus/



Kod QR do strony startowej

Co robi SDSM+ ?

1. Pomaga zaplanować rejs uwzględniając prognozę pogody
 2. Pomaga przeprowadzić kontrolę łodzi i silnika zaburtowego przed wypłynięciem
 3. Pozwala na odczyt danych na temat silnika
- *Aplikacja SDSM+ może wymagać aktualizacji i ulegać zmianom.
Rzeczywiste ekrany aplikacji mogą różnić się od tych w broszurze.



Dzięki SDSM+ można czerpać więcej przyjemności z pływania łodzią.

* SDSM+ jest darmowy. Do odczytu danych na temat silnika wymagany jest SMG4.

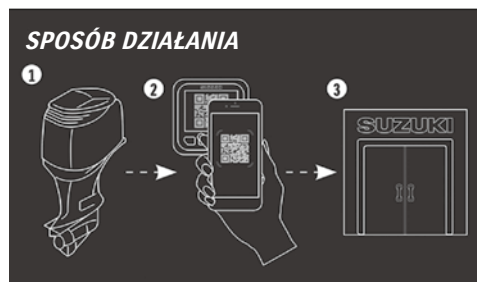


Pobieranie danych na temat silnika.

Są dwa sposoby pobierania danych na temat silnika.

1. Za pomocą kodu QR *

- Silnik zaburtowy wysyła dane i zamienia je na kod QR, wyświetlany na ekranie SMG4.
- Wystarczy uruchomić aplikację i zeskanować kod QR. Aplikacja odczyta dane dotyczące silnika i w sposób automatyczny dołączy do wiadomości e-mail.
- Wiadomość można wysłać do najbliższego dealera, żeby skrócić czas obsługi technicznej silnika.



* Prawa do nazwy i logo kodów QR należą do DENSO WEB.

2. Za pomocą modułu Bluetooth®

W tym roku została dodana funkcja Bluetooth.

Dane na temat silnika można uzyskać łącząc się przez Bluetooth z SUZUKI VERATRON GO PLUS+. (Aplikacja na system Android jest już dostępna, natomiast na system iOS będzie dostępna od stycznia 2026.)



SUZUKI VERATRON GO PLUS+

Numer części: B00193301

Funkcje: GPS, zegar, prędkość oraz wszystkie dane dostępne w sieci NMEA 2000®

Więcej informacji pod adresem <https://veratron.com/>.

SDSM+ pełni kluczową rolę w systemie SYNCRO EYE

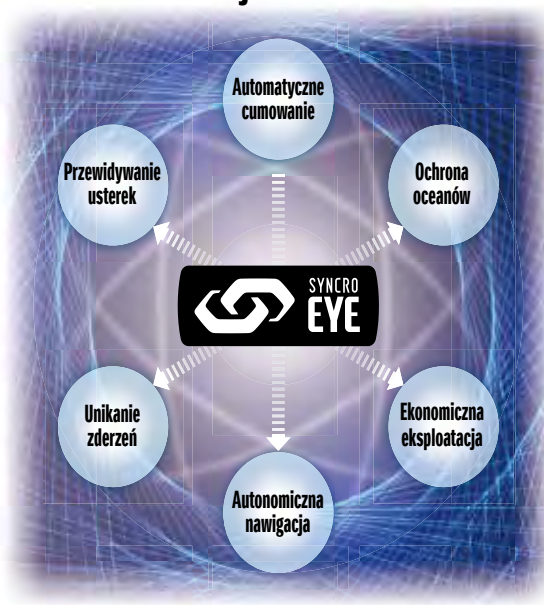


Stworzony przez Suzuki system SYNCRO EYE łączy w sobie najważniejsze funkcje zwiększające bezpieczeństwo i komfort pływania łodzią, do których należą m.in. automatyczne cumowanie, przewidywanie usterek, unikanie zderzeń oraz autonomiczna nawigacja.

W połączeniu z aplikacją SDSM+ pozwala na łatwe planowanie rejsu i sprawdzanie stanu technicznego silnika, zapewniając w ten sposób większe bezpieczeństwo i wygodę pływania łodzią.



Wizja Suzuki



SYNCRO EYE to innowacyjne rozwiązanie kształtujące przyszłość pływania łodzią.

* Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG. Inc.

* NMEA 2000® jest zarejestrowanym znakiem handlowym National Marine Electronics Association.

TABELA ZASTOSOWAŃ

		DF350A	DF325A	DF300B	DF300AP	DF250AP	DF200AP	DF175AP	DF150AP	DF250	DF225	DF200	DF200A	DF175A	DF150A	DF140BG	DF140BZG	DF140B	DF115BG	DF115BZG									
ELEMENT Wersje z układem zdalnego sterowania	STRONA	DF350AMD	DF350A	DF325A	DF300BMD	DF300B	DF300AP	DF250AP	DF200AP	DF175AP	DF150AP	DF250T	DF250Z	DF225T	DF225Z	DF200T	DF200Z	DF200AT	DF200AZ	DF175AT	DF175AZ	DF150AT	DF150AZ	DF140BTG	DF140BZG	DF140BT	DF140BZ	DF115BTG	DF115BZG
ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA (S.P.C.)	S.06-15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○													○	○			○	○
MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA (z siecią CAN)	S.16-27											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○		
MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA	S.28-29											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○		
PANEL PRZELĄCZNIKA UKŁADU WSPOMAG. TRAŁOWANIE	S.23	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO (z siecią CAN)	S.30-31	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WIELOFUNKCYJNY WSKAŹNIK SUZUKI (SMG4)	S.32-39	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WSKAŹNIKI ANALOGOWE	S.40-41											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
URZĄDZENIA STEROWE	S.42-43											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
RUMPEL - ZESTAW																													
ŁĄCZNIK SILNIKÓW (ŁĄCZY DWA SILNIKI)												○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZESTAW DO ROZBUDOWY UKŁADU STEROWANIA												○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
UCHWYT MOCUJĄCY CIĘGNO STERU																													
ŁĄCZNIK CIĘGNA STERU - ZESTAW												○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
OSPRZĘT ELEKTRYCZNY																													
ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ	S.11						○	○	○	○	○																		
ŁADOWANIE AKUMULATORA - ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)	S.45																												
PROSTOWNIK - ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)	S.45																												
ZŁĄCZE ODBIORNIKA NAPIĘCIA - ZESTAW (TYKO DLA WERSJI MZ)	S.45																												
ZESTAW PRZEWODÓW IZOLATORA AKUMULATORA	S.45	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							○	○	○	○								
ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK - ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)	S.45																												

		DF90A	DF70A	DF60A	DF60AV	DF50A	DF50AV	DF40A	DF30A	DF25A	DF20A	DF15A	DF9.9B	DF9.9A	DF8A	DF6A	DF5A	DF4A	DF2.5										
ELEMENT Wersje z rumplem	STRONA	DF90ATH	DF70ATH	DF60ATH	DF60AQH	DF60AVTH	DF50ATH	DF50AQH	DF50AVTH	DF40ATH	DF40AQH	DF30A	DF30ATH	DF30AQH	DF25A	DF25ATH	DF25AQH	DF20A	DF20ATH	DF15A	DF15ATH	DF9.9B	DF9.9BTH	DF9.9A	DF8A	DF6A	DF5A	DF4A	DF2.5
MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA (z siecią CAN)	S.16-27																												
MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA	S.28-29											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ZESTAW DO MOCOWANIA MANETEK ZDALNEGO STEROWANIA	S.21-22											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
URZĄDZENIA STEROWE	S.42-43																												
RUMPEL – ZESTAW																													
ŁĄCZNIK SILNIKÓW (ŁĄCZY DWA SILNIKI)																													
ZESTAW DO ROZBUDOWY UKŁADU STEROWANIA																													
UCHWYT MOCUJĄCY CIĘGNO STERU		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
ŁĄCZNIK CIĘGNA STERU – ZESTAW																													
OSPRZĘT ELEKTRYCZNY																													
ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ	S.11																												
ŁADOWANIE AKUMULATORA – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)	S.45											○		○	○			○	○			○		○	○	○	○	○	
PROSTOWNIK – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)	S.45											○		○	○			○	○			○		○	○	○	○	○	
ZŁĄCZE ODBIORNIKA NAPIĘCIA – ZESTAW (TYKO DLA WERSJI MZ)	S.45											○		○	○			○	○			○		○	○	○	○	○	
ZESTAW PRZEWODÓW IZOLATORA AKUMULATORA	S.45																												
ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)	S.45											○		○	○			○	○			○		○	○				

[illegible]

Numer katalogowy	15-znakowe oznaczenie numeru części, składające się z cyfr i liter, które należy podać na zamówieniu.
Zastosowanie do modelu	Oznacza typowy lub zalecany model SILNIKA, do którego przeznaczony jest dany element OSPRZĘTU lub wyposażenia AKCESORYJNEGO.

UWAGA: Wyszczególnione w niniejszym katalogu pozycje (oraz ich numery katalogowe) są przeznaczone przede wszystkim do silników o numerach seryjnych podanych w poniższej tabeli.

W przypadku osprzętu i akcesoriów do innych modeli prosimy o kontakt z najbliższym autoryzowanym dealerem.

Model	Numer silnika	Model	Numer silnika	Model	Numer silnika
DF350AMD	35001D-640001-	DF175A	17503F-640001-	DF70A	07003F-640001-
DF350A	35001F-640001-	DF175AZ	17503Z-640001-	DF60A	06002F-640001-
DF325A	32501F-640001-	DF150AP	15003P-640001-	DF60AV	06003F-640001-
DF300BMD	30001D-640001-	DF150A	15003F-640001-	DF50A	05003F-640001-
DF300B	30003F-640001-	DF150AZ	15003Z-640001-	DF50AV	05004F-640001-
DF300AP	30002P-640001-	DF140B	14005F-640001-	DF40A	04003F-640001-
DF250AP	25003P-640001-	DF140BZ	14005Z-640001-	DF30A	03003F-640001-
DF250	25003F-640001-	DF140BG	14004F-640001-	DF25A	02504F-640001-
DF250Z	25003Z-640001-	DF140BGZ	14004Z-640001-	DF20A	02002F-640001-
DF225	22503F-640001-	DF115B	11505F-640001-	DF15A	01504F-640001-
DF225Z	22503Z-640001-	DF115BZ	11506Z-640001-	DF9.9B	00995F-640001-
DF200	20002F-640001-	DF115BG	11505F-640001-	DF9.9A	00994F-640001-
DF200Z	20002Z-640001-	DF115BZG	11505Z-640001-	DF8A	00801F-640001-
DF200AP	20003P-640001-	DF100C	10005F-640001-	DF6A	00603F-640001-
DF200A	20003F-640001-	DF100B	10004F-640001-	DF5A	00503F-640001-
DF200AZ	20003Z-640001-	DF90A	09003F-640001-	DF4A	00403F-640001-
DF175AP	17503P-640001-	DF80A	08002F-640001-	DF2.5	00252F-640001-

[illegible]



THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkownika. Korzystając z łodzi nie wolno spożywać alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających. Zawsze należy nosić kamizelkę ratunkową. Z łodzi należy korzystać w sposób bezpieczny i odpowiedzialny.

Suzuki zachęca do korzystania z łodzi w sposób bezpieczny z poszanowaniem środowiska wodnego.

Dane techniczne, wygląd, wyposażenie, kolory, materiały i inne cechy produktów „SUZUKI” przedstawionych w niniejszej broszurze mogą ulec zmianie w każdej chwili bez uprzedzenia. Mogą również różnić się w zależności od rynku i obowiązujących przepisów. Niektóre modele nie są dostępne na wybranych rynkach. Produkcja każdego z modeli może zostać zakończona bez uprzedzenia. Informacje na temat ewentualnych zmian można uzyskać od lokalnego dealera. Rzeczywisty kolor silnika może różnić się od tych w broszurze.



SUZUKI MOTOR POLAND

01-378 Warszawa, ul. Polczyńska 10
www.suzuki.pl

2026 ORYGINALNY OSPRZĘT I AKCESORIA SUZUKI

Nr katalogowy: 99999-SMPMR-2026